

Raadsmemo

Datum: 26 maart 2013

Aan: Gemeenteraad van Hof van Twente

Kopie aan:

Van: B.M.J. Eshuis

Voor informatie: J.B.H. Meijer, Openbare werken

Onderwerp: Molenstraat wegvak tussen Wheeweg en Korte Dijk

1. Aanleiding

Op 1 mei 2012 heeft het college het definitief ontwerp "Uitbreiding 30 km-zone centrum Goor" vastgesteld. Aansluitend zijn de plannen verder technisch uitgewerkt en heeft op 14 februari 2013 de aanbesteding plaatsgevonden. Inmiddels is de opdracht verstrekt aan de laagste inschrijver en is recent in de Molenstraat gestart met de uitvoering van de werkzaamheden. Doordat bij de technische uitwerking is gebleken dat er geen teerhoudend asfalt in de Molenstraat aanwezig is (waarmee wel geraamd is) en de aanbesteding gunstig is uitgevallen, is ruimte binnen het beschikbare budget ontstaan. Deze middelen kunnen ingezet worden om het laatste gedeelte van de Molenstraat, gelegen tussen de Wheeweg en de Enterseweg, welke wel binnen de 30 km-zone valt, als zodanig in te richten. Tijdens de inloopavond, waarbij het voorlopig ontwerp ter inzage heeft gelegen, is het ontbreken van dit gedeelte al benoemd door aanwonenden. De kosten voor de herinrichting van het ontbrekende gedeelte van de Molenstraat inclusief een plateau op de kruising met de Korte Dijk worden geraamd op € 120.000. Deze kosten passen binnen het beschikbare budget. Door een toegezegde subsidie zal de regio Twente hier voor € 30.000 aan bijdragen.

Uitgangspunt van de kostenraming is wel dat de werkzaamheden aansluitend aan het eerste gedeelte van de Molenstraat uitgevoerd gaan worden. Extra kosten voor bijvoorbeeld de omleidingsroutes en aan- en afvoer van de asfaltset zijn dan overbodig.

2. Inhoudelijke mededeling

Betreffende wegvak Molenstraat staat al vanaf 2010 op de gedetailleerde planningslijsten om aangepakt te worden, niet op basis van de globale inspectieresultaten (na conversie door het wegbeheerspakket) maar wel door naverkenning en afstemming met beheerders en rayonmanagers. In de meest recente inspectieresultaten staat het wegvak ook op de globale lijst. Al die jaren heeft dit deel van de Molenstraat de kwalificatie "slecht" meegekregen.

"RAADSMEMO" is de vorm van actieve informatievoorziening aan de gemeenteraad, waarbij een actuele ontwikkeling of aanvullende informatie wordt meegedeeld door een portefeuillehouder. Een raadsmemo is bedoeld ter kennisname.

"RAADSFORMATIE" is de vorm van actieve informatievoorziening aan de gemeenteraad, waarbij de actuele stand van zaken van een beleidsonderwerp uit programmabegroting/collegeprogramma of van een project wordt beschreven. De raadsinformatie wordt door het college aangeboden aan de raad en wordt standaard geagendeerd voor de eerstvolgende vergadering van de commissie Algemeen of Fysiek.

Het betreffende wegvak is nog niet eerder aangepakt in afwachting van de maatregelen in het kader van 30km-zone centrum, waaronder de Molenstraat. Bij de keuze voor uitstel van dit deel heeft eveneens de inschatting van risico's meegewogen.

Nu de plannen voor 30km-zone bekend zijn en er hier financiële ruimte is ontstaan, doet zich een combinatiemogelijkheid voor. Zo kan de verkeerssituatie aangepast worden en ligt het voor de hand tegelijkertijd ook het wegenonderhoud uit te voeren. Door aan te haken bij reeds geplande uitvoering kunnen efficiëntievoordelen worden behaald zonder hiervoor geplande middelen oneigenlijk aan te wenden.

Verdeling kosten

De geraamde kosten van de voorgestelde maatregel zijn globaal als volgt te verdelen:

- kosten maatregelen GMP (plateau + rode fietssuggestiestroken): € 70.000,-
- kosten grootonderhoud: € 50.000,-

Kosten maatregelen GMP kunnen worden gedekt uit het raamkrediet GMP 2010. Kosten grootonderhoud kunnen worden gedekt uit budget groot onderhoud 2013. Van dit budget is reeds € 45.000,- gereserveerd t.b.v. de Borculoseweg in Diepenheim.

Overige relevante informatie

- verkeersbesluit 30km-zone is genomen inclusief dit betreffende deel;
- door bovenstaande maatregel wordt ook uitvoering gegeven aan de maatregel die in het GMP voor 2014 geprioriteerd staat: Molenstraat-Korte Dijk;

3. Conclusie

Het college heeft op basis van de hierboven genoemde informatie en de daarbij omschreven argumenten besloten om ook het laatste gedeelte van de Molenstraat opnieuw in te richten en nu mee te nemen bij de werkzaamheden die op 18 maart 2013 zijn gestart.