

Raadsmemo

Datum: 18 juni 2013

Aan: Gemeenteraad van Hof van Twente

Kopie aan:

Van: mr. ing. B.J. Sijbom

Voor informatie: R. Hazenkamp, Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Onderwerp: Nota gemeentelijk geluidbeleid 2013 - 2020

1. Aanleiding

In de vergadering van de raadscommissie Fysiek van 12 juni 2013 is de nota gemeentelijk geluidbeleid 2013 – 2020 besproken. Ik heb u toegezegd u via een raadsmemo nader te informeren over piekbelasting en een overzicht aan te leveren waarin de oude gemeentelijke waarden en de nieuwe landelijke waarden zijn aangegeven. Hieronder treft u de gevraagde informatie aan.

2. Inhoudelijke mededeling

Maximaal geluidsniveau

Bij het maximaal geluidsniveau moet worden gedacht aan een kortstondig (enkele seconden) optredend hoog geluidsniveau. Als voorbeeld kan worden genoemd het dichtslaan van een autodeur en het vallen van een stalen balk op een betonnen vloer. Deze pieken in de geluidbelasting geven geen representatief beeld van de gemiddelde geluidbelasting en zouden onevenredig zwaar meewegen in het bepalen van gemiddelde niveaus. Er zijn daarom twee normen voor geluid. Een voor het gemiddelde en een voor het maximale (piek) geluidsniveau. In de geluidnota zijn beide normen opgenomen.

Indien de activiteiten van een bedrijf regelmatig piekgeluiden voortbrengen wordt dat geluid wel verdisconteerd in de gemiddelde niveaus.

Oude gemeentelijke normen en nieuwe landelijke waarden

Onderstaande schema's bevatten een overzicht van gemeentelijke normen en wettelijke normen voor de gemiddelde geluidsniveaus. In schema 1 staan de gemeentelijke ambitiewaarden ten opzichte van de wettelijke voorkeursnormen. In schema 2 staan de gemeentelijke plafondwaarden ten opzichte van de wettelijke maximale normen.

De in schema 1 en schema 2 genoemde normen zijn de normen voor de dagperiode. Voor de avond- en nachtperiode moeten die worden verminderd met respectievelijk 5 en 10 dB.

Schema 1. Overzicht van oude (2011) en nieuwe (2013) gemeentelijke normen en wettelijke normen

Gebiedstype	Wegverkeerslawaai			Industrielawaai		
	Gemeentelijk 2011	Wettelijk 2013 (Wgh)	Wettelijk (Wgh)	Gemeentelijk 2011	Wettelijk 2013	Wettelijk (Handreiking I&V)
Natuur en extensiveringsgebieden.	43	43	48	40	40	40
Verweving en landbouwontwikkelingsgebieden	43	43	48	45	45	45
Linten	43	43	48	45	45	45
Buurten	38	43	48	40	40	45
Woonwijken	43	43	48	40	40	45
Centra	43	43	48	45	45	50
Bedrijventerreinen niet gezoneerd	43	48	niet benoemd	45	50	55
Bedrijventerreinen gezoneerd	43	48	niet benoemd	50	50	50

(1). In de nota geluid 2013 is norm voor wegverkeer bij woonwijken gedifferentieerd.

Voor stedelijke inbreidings- en uitbreidingsplannen nabij de huidige bebouwde kommen gelegen bij doorgaande ontsluitingswegen is de gemeentelijke ambitiewaarde (43 dB(A)) geschrapt. Er is aangesloten bij de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB(A)). Dit omdat er in dergelijke gebieden al meer geluid is ten gevolge van wegverkeer en omdat er wordt aangesloten op bestaande bebouwing.

Schema 2. Gemeentelijke plafondwaarden ten opzichte van de wettelijke maximale normen

Gebiedstype	Wegverkeerslawaai			Industrielawaai		
	Gemeentelijk 2011	Wettelijk 2013	Wettelijk Wgh	Gemeentelijk 2011	Wettelijk 2013	Wettelijk (Handreiking I&V)
Natuur- en extensiveringsgebieden	53	Nvt		50	50	50
Verweving en landbouwontwikkelingsgebieden	53	Nvt		55	55	55
Linten	63	Nvt		50	50	55
Buurten	48	Nvt		50	50	55
Woonwijken	53	Nvt		50	50	55
Centra	58	Nvt		50	50	50
Bedrijventerreinen niet gezoneerd	50	Nvt		45	60	55
Bedrijventerreinen gezoneerd	63	Nvt		50	50	50

De gemeentelijke plafondwaarden voor wegverkeerslawaai zijn geschrapt.

In onderstaande tabel zijn de situaties en bijbehorende wettelijke waarden voor wegverkeerslawaai weergegeven. Deze tabel is afkomstig uit de in 2008 vastgestelde gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde.

NIEUWE WONING / BESTAANDE WEG	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
nieuw te bouwen woningen	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 53 dB
nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	stedelijk n.v.t. buitenstedelijk 58 dB
Vervangende nieuwbouw	stedelijk 68 dB langs autosnelweg 63 dB buiten bebouwde kom 58 dB
BESTAANDE WONING / NIEUWE WEGaanLEG	
bestaande woningen	stedelijk 63 dB buitenstedelijk 58 dB
gelijktijdig met wegaanleg te bouwen woning	stedelijk 58 dB buitenstedelijk 53 dB

De verdeling van de tabel is anders dan alleen per gebiedstype. Er wordt ook onderscheid gemaakt in verschillende situaties. Het is daarom niet mogelijk de tabellen (oude en nieuwe gemeentelijke normen en wettelijke normen) 1 op 1 te vergelijken. Als voorbeeld kan worden genoemd een nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg. Als de woning in de bebouwde kom (stedelijk gebied) wordt gebouwd mag de gevelbelasting maximaal 63 dB zijn. Dezelfde woning gebouwd buiten de bebouwde kom mag een gevelbelasting hebben van maximaal 53 dB.

3. Conclusie

De Nota gemeentelijk geluidbeleid 2013 – 2020 biedt volgens mij een goede basis om de komende jaren geluidaspecten in gemeentelijke procedures goed te kunnen beoordelen. Dit in de zin dat enerzijds bedrijven onder voorwaarden (voldoen aan gemeentelijke geluidnormen of wettelijke normen) en anderzijds burgers tegen “teveel” lawaai worden beschermd.