

Onderwerp: Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2016-2020, incl. Uitvoeringsprogramma 2016

Registratienummer: 0575890

Voorstel:

1. Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2016-2020 vaststellen, inclusief het Uitvoeringsprogramma 2016
2. De investeringskosten van het UVP 2016 ad € 267.125 te dekken uit de nog niet bestede gelden van de raamkredieten GMP 2007-2016
3. Zorgdragen dat bij de Kadernota 2017 en de begroting 2017 voor de periode 2017 t/m 2020 jaarlijks een bedrag wordt opgenomen van € 300.000 t.b.v. de Uitvoeringsprogramma's voor die jaren

Argumenten

1.1 Voor de periode 2016-2020 is het Gemeentelijk Mobiliteitsplan geactualiseerd. In december 2007 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP) vastgesteld. Het is verstandig om na verloop van tijd het gevoerde beleid te evalueren en daar waar nodig het beleid aan te passen. Ook kunnen nieuwe ontwikkelingen aanleiding geven tot bijstelling van het beleid. Daarom is het GMP geactualiseerd en worden structurele middelen gevraagd voor de uitvoering van de maatregelen om de beleidsdoelstellingen te realiseren. Belangrijkste verschil met GMP 2007 is een grotere inzet op verkeersgedrag, terwijl de infrastructurale maatregelen v.w.b. de inrichting in 30km-zones en 60km-zones zo goed als afgerond zijn.

1.2 Er zijn middelen nodig om de maatregelen voor 2016 uit te voeren. In het GMP 2016-2020 is een schema opgenomen welke maatregelen worden voorzien om in de komende jaren uit te voeren om bij te dragen aan het realiseren van de gestelde doelstellingen. Voor het jaar 2016 zijn de voorgestelde maatregelen concreet: deze maatregelen vormen het Uitvoeringsprogramma 2016 en zullen in 2016 worden voorbereid en aansluitend worden gerealiseerd.

Deze maatregelen zijn:

- Hengevelderstraat (30km-zone)
- Uitbreiding fietsenstalling station Goor
- Stationsweg en Van Nispenweg in Delden (inrichting conform 30km-zone)
- Planvorming Van Kollaan/Spoorpark in Goor
- Rijssenseweg tussen Tolweg en Oldenhof in Markelo (herinrichting)

Bij dit laatste project zal tevens worden bekeken of de snelheidsremmende voorzieningen kunnen worden aangepast zodat de beleefde hinder kan worden verminderd.

2.1 De benodigde middelen voor het Uitvoeringsprogramma 2016 zijn beschikbaar in het overschot van de raamkredieten GMP 2007-2012. De kosten van het Uitvoeringsprogramma 2016 kunnen worden gedekt uit het restant van de raamkredieten van voorgaande Uitvoeringsprogramma's.

3.1 Voor de periode 2017-2020 is het nodig dat voor deze periode structurele middelen beschikbaar zijn om de maatregelen voor deze periode uit te kunnen voeren.

In het GMP 2016-2020 is een schema opgenomen welke maatregelen worden voorzien om in de komende jaren uit te voeren om bij te dragen aan het realiseren van de gestelde doelstellingen. Voor de jaren 2017 tot en met 2020 is dat een verwachting van dit moment, die in de loop der tijd kan worden beïnvloed door de onderzoeksprojecten (bijv. juridisch juiste ligging komgrenzen), de actualiteit en/of gewijzigde inzichten.

Voor de jaren 2017 tot en met 2020 is een jaarlijks budget van € 300.000 nodig om de Uitvoeringsprogramma's van die jaren te dekken.

Risico's

Vooralsnog zijn er geen risico's te benoemen.

Alternatieven

Het alternatief is om het GMP niet te actualiseren en geen budget te voteren voor maatregelen die bijdragen de doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid te realiseren.

Uitvoering

In het GMP zijn op onderdelen van verkeer, vervoer en mobiliteit doelstellingen verwoord die allemaal bijdragen aan de hoofddoelstelling.

Om deze doelstellingen te bereiken zijn maatregelen nodig.

Jaarlijks zal een Uitvoeringsprogramma (UVP) worden opgesteld met de maatregelen die in het daaropvolgende jaar zullen worden uitgevoerd en door de gemeenteraad worden vastgesteld.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente

de secretaris, de burgemeester,



mr. G.S. Stam



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM