

Raadsvoorstel

Onderwerp	Verplaatsen komgrens Stationsweg Markelo
Datum collegebesluit	13 maart 2018
Registratienummer	678127
Portefeuillehouder	H.J. Scholten
Betreft	Programma 4: Leefomgeving
Medewerker	

Voorstel

1. De komgrens op de Stationsweg in Markelo te verplaatsen van locatie ter hoogte van Voordesdijk naar locatie ter hoogte van Koenderinkweg

Argumenten

1.1 Aanwonenden van de Stationsweg tussen Voordesdijk en Koenderinkweg hebben overlast van te hard rijdend verkeer. De komgrens ligt op een juridisch onjuiste locatie, waardoor de politie niet kan handhaven op het snelheidsregime.

Het toetsen van de grenzen bebouwde kom op de (juridisch) juiste ligging is als een van de speerpunten opgenomen in het Gemeentelijke Mobiliteitsplan 2016-2020.

1.2 Het project komgrens Stationsweg is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2017 van het Gemeentelijke Mobiliteitsplan. Naar aanleiding hiervan is een traject gestart om met de direct aanwonenden samen te kijken of er maatregelen kunnen worden genomen. Dit met als doel dat enerzijds de komgrens op de juridisch juiste locatie komt te liggen zodat de politie kan handhaven. En anderzijds om ervoor te zorgen dat de weginrichting zodanig wordt aangepast dat er daadwerkelijk minder hard wordt gereden.

1.3 Dit traject heeft geleid tot een plan waarbij de huidige komgrens ter hoogte van de Voordesdijk wordt verplaatst tot nabij de Koenderinkweg, de juridisch correcte locatie. Verder wordt op dit gedeelte de weginrichting met belijningen aangepast, wordt een chicane aangebracht bij de huidige komgrens en worden twee wegversmallingen aangebracht om de overlast van hardrijders voor aanwonenden zoveel mogelijk weg te nemen.

Deze plannen zijn in overleg met de aanwonenden tot stand gekomen en hebben dan ook hun instemming.

1.4 Het onderdeel 'verplaatsen van de komgrens' is een raadsbevoegdheid. Daarom wordt dit onderdeel van het uitvoeringsplan aan uw raad voorgelegd.

Risico's

Zoals is afgesproken met uw raad, is de planvorming vanaf het begin participatief met de buurtbewoners opgepakt. Ondanks de participatieve wijze waarop de maatregelen tot stand zijn gekomen, blijft het mogelijk dat een aantal mensen zich niet kan vinden in besluiten ten aanzien van bovengenoemde maatregelen.

Alternatieven

Een alternatief is om de komgrens niet te verplaatsen en de juridisch onjuiste situatie te handhaven.

Dit heeft echter de consequentie dat de politie niet kan handhaven op snelheids-overtredingen, waardoor een belangrijk deel van het effect van de maatregelen komt te vervallen. De overlast van hardrijders voor aanwonenden kan dan veel minder effectief worden weggenomen.

Uitvoering

De verwachting is dat de uitvoering van de maatregelen in juni/juli van 2018 plaatsvindt.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris, de burgemeester,


drs. D. Lacroix


drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM