

# Raadsvoorstel

<b>Onderwerp</b>	Integrale laadvisie gemeente Hof van Twente
<b>Datum collegebesluit</b>	1 februari 2022
<b>Zaaknummer</b>	217219
<b>Portefeuillehouder</b>	H.J. Scholten
<b>Medewerker</b>	Von Heijden, A. (Annika)

## Doel

In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn die alleen kunnen rijden als de laadinfrastructuur op orde is, ook in de publieke ruimte. Als gezamenlijke overheden hebben we in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), onderdeel van het Klimaatakkoord, afspraken gemaakt om samen te werken aan voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid van de gemeente Hof van Twente vormt een start van de uitrol van laadinfrastructuur. Daarnaast neemt de gemeente deel aan de concessie laadinfrastructuur. De huidige concessie voor openbare laadpalen loopt af. De provincies Overijssel en Gelderland zijn bezig met een aanbesteding voor een nieuwe concessie, waaraan ook onze gemeente deelneemt.

In de NAL is afgesproken dat elke gemeente een laadvisie en plaatsingsbeleid opstelt. De laadvisie beschrijft de ambities en strategie van de gemeente voor een toereikend laadnetwerk voor elektrisch vervoer. De integrale laadvisie is opgesteld met een zichttermijn van 10 tot 15 jaar. Vanwege mogelijk snel veranderende omstandigheden rondom dit onderwerp, zal de Integrale laadvisie om de 2 jaar tegen het licht worden gehouden en indien nodig geactualiseerd.

## Voorstel

1. De Integrale laadvisie Hof van Twente vaststellen
2. De financiële consequenties van dit voorstel meenemen bij de 1e berap 2022

## Argumenten

### *1.1 Er is landelijk afgesproken dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid.*

De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties die ervoor gaan zorgen dat we straks altijd overal, makkelijk en slim kunnen laden. Een van de afspraken binnen de NAL is dat iedere gemeente een integrale visie op laadinfrastructuur heeft vastgesteld.

De integrale laadvisie Hof van Twente bepaalt de strategie om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren.

### *1.2 De markt op het gebied van duurzame mobiliteit en laadinfrastructuur is in ontwikkeling en daarop moeten we blijven inspelen en onze visie blijven actualiseren.*

Laadinfrastructuur is op dit moment sterk in ontwikkeling. Naar verwachting zal er in de toekomst veel veranderen op het gebied van elektrische voertuigen en laadinfrastructuur. Om deze ontwikkelingen te blijven volgen is inzet nodig, maar zal ook de integrale laadvisie regelmatig herzien moeten worden. Daarom is landelijk vastgelegd dit iedere 2 jaar te doen, zodat er een periodiek moment is om eventuele wijzigingen door te voeren.

Daarnaast is het ook mogelijk dat er andere vormen van duurzaam vervoer ontwikkeld worden, zoals bijvoorbeeld waterstof. Het is van belang deze ontwikkelingen te blijven volgen en de laadvisie eventueel aan te passen indien blijkt dat de markt is veranderd.

### *1.3 Door het opstellen van een beleidsvisie wil Hof van Twente haar inwoners en bedrijven informeren en stimuleren in de transitie naar duurzame mobiliteit.*

Op dit moment zitten we in een overgangsfase als het gaat om elektrisch rijden. Er zijn nog weinig elektrische voertuigen binnen de gemeentegrenzen, waardoor het plaatsen van laadpalen soms op weerstand stuit. Het risico hierbij is dat de uitrol van laadinfrastructuur langzaam verloopt. Met de integrale laadvisie geven we de noodzaak van laadinfrastructuur aan en worden inwoners en bedrijven meer betrokken bij de toekomst van elektrisch rijden.

### *2.1 Hof van Twente neemt deel aan een concessie laadinfrastructuur van de Provincies Overijssel en Gelderland.*

Onze gemeente neemt deel aan de huidige en toekomstige concessie laadinfrastructuur. Deze concessie brengt ook afspraken met zich mee, waarvan het goed is om die op te nemen in de gemeentelijke integrale laadvisie. Financieel gezien brengt deelname aan de concessie een tweetal kosten met zich mee: gemeentelijke bijdrages in plaatsing van laadpalen en ambtelijke inzet om het beleid uit te voeren. Indien het gewenst is strategische laadpalen extra bij te plaatsen, naast de laadpalen op aanvraag en de 9 proactieve laadpalen per jaar, is een gemeentelijke bijdrage noodzakelijk. Deze gemeentelijke bijdrage kan voor de komende drie jaar gedekt worden uit de SEV met een maximum van €15.000 per jaar. De ambtelijke inzet voor de komende drie jaar wordt voor 50% betaald uit de reguliere exploitatie en voor 50% is nog geen dekking: deze kosten à € 23.500 worden als autonome ontwikkeling bij de 1e berap 2022 meegenomen.

### **Risico's**

De energietransitie heeft grote impact op het elektriciteitsnetwerk. Duurzame bronnen als zon en wind geven piekmomenten in het aanbod, terwijl bijvoorbeeld aardgasvrije wijken voor een grotere vraag zorgen. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in.

Als door al deze veranderingen netproblemen ontstaan, kan dat tot hoge maatschappelijke kosten leiden, de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities in laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan.

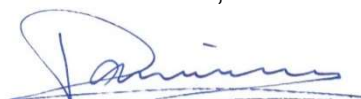
### **Alternatieven**

Een alternatief is om te besluiten om geen integrale laadvisie vast te stellen.

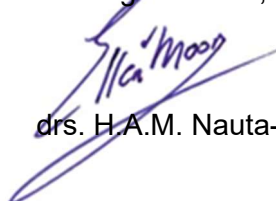
### **Vervolg**

Vanwege mogelijk snel veranderende omstandigheden rondom dit onderwerp, zal de Integrale laadvisie om de 2 jaar tegen het licht worden gehouden en indien nodig geactualiseerd.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,  
de secretaris, de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM