

VRAGENHALFUUR

CDA – Yvonne Nijhof **Leerlingenvervoer speciaal onderwijs**

In Haaksbergen is de afgelopen weken ophef ontstaan bij ouders van kinderen die gebruik maken van het leerlingenvervoer voor het speciaal onderwijs. Haaksbergen besloot onlangs dat deze kinderen niet meer thuis worden opgehaald met de taxibus, maar bij centrale opstapplaatsen. Voor Gemeente Haaksbergen een kostenbesparing. Voor de ouders en kinderen, die vanwege hun beperking met vervoer naar het speciaal onderwijs gaan, een besluit met veel impact.

- Is het College op de hoogte van deze situatie in Gemeente Haaksbergen?
- Wat is het beleid hierover binnen onze gemeente Hof van Twente? Zijn er plannen om dit te wijzigen?
- Indien het College dergelijke wijzigingen wil initiëren binnen onze gemeente betreft dit dan een collegebesluit en wat is de rol van de raad?

CDA – Riekele Bijleveld **Netcongestie**

De Tubantia van afgelopen zaterdag opende met de kop “Geen stroom meer voor nieuwe bedrijven”.

Hoewel Enexis bezig is het stroomnet uit te breiden kan het de toenemende vraag en aanbod van elektriciteit niet meer bijbenen.

Onze fractie vraagt zich af of dit probleem ook speelt in de Hof van Twente.

- Zijn er bedrijven die nu niet kunnen worden aangesloten?
- En zo nee, hoe is het perspectief voor de komende jaren?
- Dezelfde vragen gelden ook voor het bouwen en aansluiten van nieuwe woningen.
- Wordt in de Hof van Twente de ontwikkeling van nieuwbouwprojecten voor woningen gehinderd door de netcongestie?

In Beweging – Mathijs Gelen

Vernieuwen wegdek N346 en werkzaamheden bij treinvervoer

De provincie Overijssel is in de maand september bezig met het vernieuwen van het wegdek van de N346 (de weg tussen Goor en Delden). Dit geeft voor veel mensen hinder, maar er zijn alternatieven, zoals de trein. Helaas rijden er deze week (tot 28 september) ook geen treinen tussen Delden en Hengelo. Veel studenten van het ROC, Saxion en de UT kunnen hierdoor niet hun colleges volgen, de scholieren en werknemers uit de Hof die naar Hengelo of verder moeten hebben ook erg veel last van de opgestapelde werkzaamheden.

- Was het college vooraf aan de werkzaamheden al bekend met de ontstane situatie en zo ja, hoe is dit bij de provincie aangekaart?

Gemeente Belangen – Coby Titshof

Vragen naar aanleiding van raadsbrief over kabelgoten (2024-43)

Onlangs ontvingen wij van uw college het antwoord op onze vragen m.b.t. het mogelijk maken van kabelgootjes. Het verbaast ons dat in de raadsbrief ineens andere argumenten tegen het aanleggen worden gebruikt dan de wethouder tijdens de raadsvergadering inbracht. Waar privé laden op de openbare weg niet kon omdat de concessie van Vattenfall dat niet toe zou laten blijkt dat nu toch mogelijk te zijn. Waar de minder goede ervaringen van Enschede en Hengelo volgens de wethouder belangrijk waren wordt daar in de raadsbrief niet meer over gerept. Maar er worden wel nieuwe argumenten aangevoerd nl netcongestie en handhaving. V.w.b. de netcongestie is die volgens ons juist minder klein omdat men nu vooral zal proberen te laden op het moment dat men gratis elektriciteit heeft van de eigen zonnepanelen. Dat de energiemaatschappij de voorkeur geeft aan openbare laadpalen is een niet terzake doend argument, het gaat hier in eerste instantie om het belang van onze inwoners. Met betrekking tot handhaving gaat ook dit argument niet op want nu wordt er op steeds grotere schaal geladen met een kabel over het trottoir en daar wordt ook niet extra op gehandhaafd. Kortom wij zijn absoluut niet overtuigd van de aangevoerde argumenten. Feit blijft dat wij onze burgers stimuleren om te investeren in energieneutrale maatregelen zoals zonnepanelen en elektrisch rijden maar het acceptabel vinden dat men de zelf opgewekte stroom tegen betaling terug levert aan het net en vervolgens ook nog duur moet betalen om hun auto op te laden.

Wij horen graag van u hoe u dit probleem denkt op te lossen.

Als blijkt dat kabelgootjes een te lastige en dure oplossing is dan zou u ook kunnen denken aan het toestaan van kabels over het trottoir voorzien van een rubbermat.

In Beweging – Marianne Hutten

Vragen over omgevingsvisie (onder voorbehoud, zie hieronder)

Vandaag neemt het college een besluit over concept omgevingsvisie en de planning.

Wordt ons het resultaat daarvan teruggekoppeld?

Als er inderdaad vandaag een persbericht de deur uitgaat voor 2 oktober inloopavond, wil ik daar in het vragenhalfuur vragen over stellen.

SP – Herman Kalter

Twickel

Wat is de stand van zaken met betrekking tot het overleg tussen Gemeente en Twickel. De discussie rondom Rood Zwart is inmiddels een jaar geleden.

INSPREKERS

Geen aanmeldingen