

Raadsvoorstel

Onderwerp	Procesvoorstel pilot Verlengde Private Aansluitpunten
Datum collegebesluit	27 mei 2025
Zaaknummer	949184
Portefeuillehouder	H.J. Scholten
Team	Ruimte & Economie

Doel

Bestuursbesluit

Het uitvoeren van de motie kabelgoten, met inachtneming van de risico's die we hebben geïntroduceerd.

Voorstel

Niet instemmen met het procesvoorstel pilot Verlengde Private Aansluitpunten (VPA's).

Aanleiding en probleemstelling

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 6 november 2024 is de motie Kabelgoten aangenomen. Deze motie roept het college op om de raad een voorstel aan te bieden waarin het aanleggen van kabelgoten in het trottoir mogelijk wordt gemaakt. In de raadsbrief van 19 november 2024 hebben wij aangegeven in de eerste helft van 2025 met het hierin gevraagde voorstel te komen, waarin dan ook zal worden aangegeven hoeveel extra ambtelijke capaciteit het uitvoeren van de motie zal kosten. Als de raad hiervoor het benodigde budget beschikbaar stelt, zou de motie in de vorm van een pilot kunnen worden opgestart.

Het college heeft begrip voor de wens om een laadmogelijkheid voor of in de nabije omgeving van woningbezitters/-huurders mogelijk te maken. Als reactie op de motie is daarom een procesvoorstel opgesteld. In dit voorstel wordt ingegaan op hoe een dergelijke pilot in Hof van Twente kan worden vormgegeven. Maar ook het onderzoek naar de pilot brengt voor ons college eigenlijk geen nieuw licht op de zaak.

Argumenten

1. Er zijn veel risico's verbonden aan het voorstel

In de communicatie rondom dit onderwerp zijn meermaals redenen besproken om geen kabelgoten toe te staan (zie de risico's en de meest recente raadsbrief in de bijlage). Deze argumenten zijn nog steeds actueel.

Ons voorstel is daarom geen VPA's, waaronder kabelgoten, toe te staan en de huidige situatie in stand te houden. Inwoners die niet over een eigen oprit beschikken kunnen een openbare laadpaal aanvragen bij onze concessiehouder Vattenfall InCharge.

2. Het uitvoeren van de pilot brengt significante kosten met zich mee

Bovenop de risico's die al eerder benoemd zijn is in kaart gebracht welke financiële middelen er nodig zijn om de pilot uit te voeren. Met het ravijnjaar in het achterhoofd is dit een extra argument voor het college om een negatief advies uit te brengen.

Financieel kader

Op basis van de handreiking VPA van de provincie Overijssel hebben wij een procesvoorstel opgesteld. In het voorstel is opgenomen dat het opstellen en uitwerken van de pilot tussen de 526 en 1.104 uur zal duren. We verwachten dat het aantal uren dat in Hof van Twente nodig is rond de 700 uur zal zijn, dit kan hoger of lager uitvallen naarmate de pilot meer vorm krijgt. Deze uren kunnen niet worden ingevuld door de huidige ambtelijke organisatie. Daarom moet worden ingehuurd. Dit zal ongeveer € 70.000 kosten. Wanneer toch wordt gekozen om een pilot op te starten stellen wij voor de dekking van de kosten mee te nemen bij de integrale afweging bij de begroting 2026.

Naast de inhuur kost het uitvoeren van de pilot ook capaciteit van de ambtelijke organisatie. In sommige gevallen betekent dat dat dit ten koste gaat van andere taken.

De kosten voor het materiaal en de uitvoering liggen in beginsel bij de aanvrager van de kabelgoot.

Risico's

Aan het toestaan van VPA's zijn meerdere risico's verbonden. De risico's zijn ook beschreven in verscheidene raadsbrieven over dit onderwerp. De belangrijkste risico's zijn als volgt:

1. Aansprakelijkheid

De gemeente is in beginsel verantwoordelijk voor de veiligheid in de openbare ruimte. Het risico bestaat dat de gemeente aansprakelijk is wanneer zich een ongeval voordoet als gevolg van een voorwerp in of op de weg. De gemeente kan in een dergelijke situatie mogelijk aansprakelijk worden gesteld wegens schending van de zorgplicht.

Gemeenten die al kabelgoten toestaan ervaren dat er, naast de goten, ook meer kabels over de stoep liggen. De reden hiervoor is dat inwoners wel willen laden in de openbare ruimte, maar het bedrag voor de kabelgoot niet willen of kunnen betalen. Dit verhoogt het struikelgevaar en daarmee het risico op aansprakelijkheid.

2. Claimgedrag

Wanneer een kabelgoot wordt aangelegd blijft de parkeerplaats nog steeds in eigendom van de gemeente. De parkeerplaats is voor iedereen toegankelijk. Het is niet zo dat de aanvrager van de kabelgoot alleenrecht heeft op de parkeerplaats. In gemeenten waar al kabelgoten worden toegestaan wordt ervaren dat parkeerplaatsen waar kabelgoten zijn aangelegd toch veelal worden geclaimd door de aanvrager. In sommige gevallen heeft dat geleid tot fricties tussen burens.

3. Netcongestie

De komende jaren zal netcongestie een aanzienlijke opgave blijven binnen het ruimtelijk domein. Het is daarom cruciaal om het bestaande net slim te benutten. Een manier om dit te doen is door netbewust te laden. Op deze manier gebruikt de laadpaal minder stroom tijdens de piekmomenten (tussen 17:00 en 21:00), hierdoor wordt de belasting op het stroomnet minder hoog. Netbewust laden kan op dit moment alleen nog maar worden toegepast bij openbare laadpalen en niet bij privé laadpalen. Wanneer er meer gebruik wordt gemaakt van privé laadpalen neemt het stroomgebruik tijdens de piekuren toe. Dit verergert de netcongestie en vergroot de kans op storingen of zelfs stroomuitval.

Alternatieven

1. In te stemmen met het procesvoorstel pilot Verlengde Private Aansluitingen

In de motie kabelgoten van 4 november 2024 is het college verzocht de raad een voorstel aan te bieden waarin inwoners de mogelijkheid wordt geboden hun auto op te laden met stroom van eigen zonnepanelen door het aanleggen van kabelgoten in het trottoir voor hun woning en dit na twee jaar te evalueren. Met het procesvoorstel voor een twee jaar durende pilot gaat het college in op hoe wij kabelgoten als gemeente zouden kunnen faciliteren.

Het uitvoeren van een pilot voor VPA's kan ons helpen om op een kleinschalige manier de wenselijkheid, consequenties en risico's in kaart te brengen. Een pilot kan ons ondersteunen in het beantwoorden van de vraag wat de voordelen en nadelen zijn van het toestaan van kabelgoten en/of andere VPA's. Daarnaast kan een pilot helpen bij het goed inrichten van werkprocessen in de organisatie.

De basis voor het procesvoorstel is de handreiking VPA van de provincie Overijssel. De provincie heeft in haar handreiking in kaart gebracht welke stappen er doorlopen moeten worden en heeft hier, op basis van de ervaringen van gemeenten die al een pilot hebben gedraaid, uren aan verbonden. In het procesvoorstel onderscheiden we twee fasen: de implementatiefase en een twee jaar durende uitvoeringsfase. Daarnaast wordt ingegaan op de praktische zaken die rondom de pilot geregeld moeten worden.

2. Voortijdig materiaal opslaan

In het procesvoorstel worden er pas materialen aangeschaft wanneer de aanvrager de vergoeding betaald heeft. De gemeente kan ervoor kiezen om vooruitlopend op aanvragen materiaal aan te schaffen. Dit kan het aanvraagproces versnellen.

Hier zijn echter wel wat nadelen aan verbonden. Indien de gemeente ervoor kiest om wat materiaal aan te schaffen voordat er aanvragen worden gedaan zullen er kosten worden gemaakt om deze materialen voor te schieten. Dit kost administratief meer werk en levert ook een financieel risico op.

Communicatie

Wanneer er wordt gekozen om een pilot op te starten, wordt bekeken hoe de communicatie rondom de pilot het beste aangepakt kan worden. Het opzetten van goede communicatie maakt onderdeel uit van het procesvoorstel in kwestie.

Participatie

Bij het opstellen van het procesvoorstel heeft geen inwonerp participatie plaatsgevonden. Er is enkel afgestemd met overheidsinstanties die al ervaring hebben met kabelgoten en met de benodigde disciplines binnen onze gemeentelijke organisatie.

Vervolg

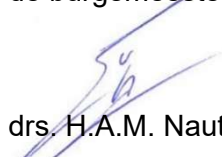
Als de raad ervoor kiest om een pilot op te starten en bij de begroting het benodigde geld beschikbaar stelt, zullen wij het proces in gang zetten. Dit begint met het aantrekken van extra capaciteit voor het schrijven van het pilotplan. De gemeenteraad zal in dat geval na de vaststelling van het pilotplan worden geïnformeerd over de verdere uitvoering van de motie.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris,



drs. D. Lacroix

de burgemeester,



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM

Bijlage(n)

1. Procesvoorstel pilot Verlengde Private Aansluitpunten
2. Raadsbrief - 781834