

Geluidrapport Omgevingswet Bkl
Geluidbelasting wegverkeer
Nieuwbouwwoning
Janninksweg hoek Diepenheimsestraat

23.063.03 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

MHZ Hengevelde Machinefabriek BV
Janninksweg 1
7496 PT Hengevelde

Hengelo 14 april 2025



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	5
4 Regelgeving Omgevingswet	5
4.1 Geluidaanachtsgebied	5
4.2 Meet- en rekenvoorschriften	6
4.3 Toetswaarden geluidbelasting	6
4.4 Vaststellen geluidbelasting boven de standaardwaarde	6
4.5 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	7
4.6 Gezamenlijk geluid	7
4.7 Gecumuleerd geluid	7
4.8 Geluidwering gevels	7
5 Gegevens voor de berekeningen	8
5.1 Verkeersgegevens	8
5.2 Overige invoergegevens	8
6 Berekeningsresultaten	9
7 Afweging en conclusie	10

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	detail plansituatie
Figuur 3-1:	rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 3-3:	rekenmodel objectnummering
Figuur 4:	rekenresultaten OW
Bijlage 1:	rekenresultaten
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel



1 Inleiding

In opdracht van MHZ Hengevelde Machinefabriek BV heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen op de hoek van de Janninksweg en Diepenheimsestraat Hengevelde.

Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om het omgevingsplan te wijzigen waarbij een bestaande bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning en er een nieuwe woning op het kavel wordt toegevoegd.

Om een wijziging van het omgevingsplan mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai vanaf de omliggende wegen.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld, worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2035. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

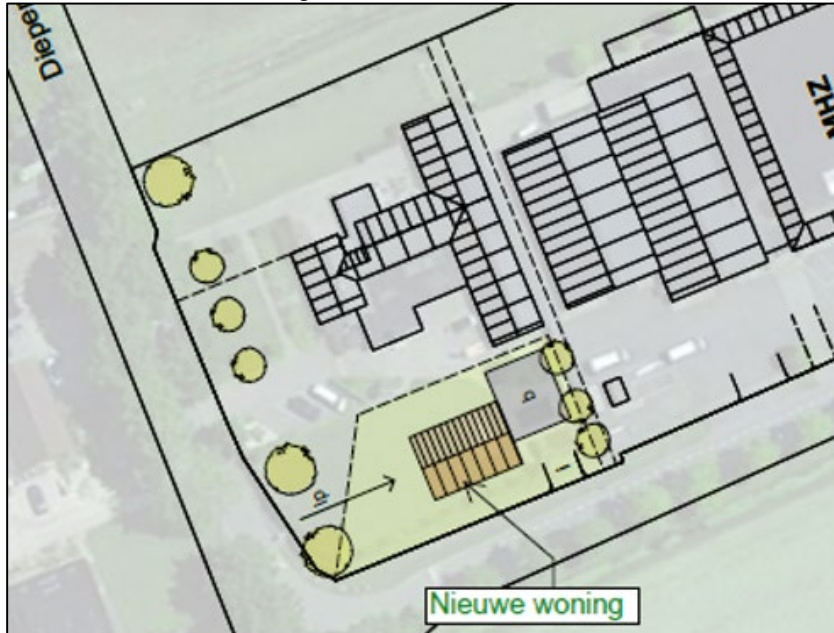
In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

Om de plannen mogelijk te maken, wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen waarbij de bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning. Daarnaast wordt er een nieuwe woning op het kavel toegevoegd.

Het plan is gelegen op de hoek van de hoek van de Janninksweg en Diepenheimsestraat. In de onderstaande verbeelding is de locatie van de nieuw te realiseren woning aangegeven.



Afbeelding 1

De bestaande bedrijfswoning wordt gewijzigd naar een burgerwoning, daarnaast is het in de huidige situatie planologisch niet mogelijk om de nieuwbouw te realiseren. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken zal ter plaatse het Omgevingsplan worden aangepast.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure wordt de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woning inzichtelijk gemaakt. In de directe omgeving is wegverkeerslawaai te verwachten vanaf de Janninksweg en de Diepenheimsestraat. De zuidelijke gelegen provinciale weg N740 is gelegen op een afstand van meer dan 300 meter.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de "Meet- en rekenmethode geluid wegen" zoals beschreven in bijlage I van de Omgevingsregeling. Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde genoemd in de Omgevingswet/Bkl.



3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de omgevingsdienst Twente;
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer.

4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere waarde toelaten tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluids-aandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid). Het plan ligt op meer dan 300 meter vanaf de N740 en valt buiten de Provinciale weg met een zone van 250 meter.

In deze situatie is er sprake van wegen met 1 of 2 rijstroken en een rijksnelheid van 30 en 60 km/u. Het plan valt binnen het aandachtsgebied de Janninksweg en de Diepenheimsestraat.



4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie

4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgende toetsingskader voor de standaardwaarden:

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>
<i>Provinciale wegen Rijkswegen</i>	<i>50 L_{den}</i>
<i>Gemeentewegen en Waterschapswegen</i>	<i>53 L_{den}</i>
<i>Spoorwegen</i>	<i>55 L_{den}</i>

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere omgevingswaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsort:

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Provinciale wegen Rijkswegen</i>	<i>60 L_{den}</i>
<i>Gemeentewegen en Waterschapswegen</i>	<i>70 L_{den}</i>
<i>Spoorweg</i>	<i>65 L_{den}</i>

Een omgevingswaarde normiert de (totale) omgevingskwaliteit op een willekeurige plaats in het land of in een bepaald gebied. Indien een hogere omgevingswaarde voor geluid wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

4.4 VASTSTELLEN GELUIDBELASTING BOVEN DE STANDAARDWAARDE

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen;
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt;
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is;
- Een geluidsluwe gevel in de afweging betreft.



4.5 SITUATIES MET MEER GELUID DAN GRENSWAARDE

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl);
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl);
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl);
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

4.6 GEZAMENLIJK GELUID

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende bronsoorten tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

4.7 GECUMULEERD GELUID

Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

4.8 GELUIDWERING GEVELS

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag dan bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen (artikel 4.103 Bbl).

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA. De benodigde karakteristieke geluidwering GA_k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2035.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage I van de Omgevingsregeling. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2024-2.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Van de lokale woonstraten zijn geen verkeersgegevens bekend. Van de omliggende doorgaande wegen zijn wel gegevens bekend. Na overleg met de gemeente Hof van Twente kan voor de doorgaande wegen worden uitgegaan van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel “Twentenetwerk_RVMO _2020_2040 _geomilieu_20220727_Eindlevering”.

5.2 OVERIGE INVOERGEDEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Voor het overige is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.5 representatief voor compact land en grond.



6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 15 punten ter plaatse van de woningen waarbij op elke verdieping de geluidbelasting is bepaald op $2/3^e$ van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3.

Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een Gpp is vastgesteld. De geluidbronsoort betreft de gemeentelijke wegen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen. In bijlage 1 zijn de berekende waarden opgenomen. In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen.

Deze gezamenlijke geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB op de westelijke gevel van de nieuw te realiseren woning. De waarden op de om te zetten woning is lager dan de standaardwaarde.

Voorgesteld wordt om een hogere omgevingswaarde vast te stellen van 55 dB.

De benodigde geluidwering van de gevel bedraagt maximaal de hoogste gezamenlijke geluidbelasting minus 33 is 22 dB (artikel 4.103 Bbl).



7 Afweging en conclusie

In opdracht van MHZ Hengevelde Machinefabriek BV heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen op de hoek van de Janninksweg en Diepenheimsestraat Hengevelde.

De geluidbelasting op het plan bedraagt maximaal 55 dB op de begane grond aan de zijde van de Janninksweg. In figuur 4 is de locatie en de geluidbelasting op alle woningen weergegeven op een hoogte van 2/3 van de verdiepingshoogte van elke verdieping. De geluidbelasting op het plan is hoger dan de standaard-waarden van het Bkl (art. 3.20). Bij een geluidbelasting op de gevel tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

1. Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen;
2. Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt;
3. Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
4. Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is;
5. Een geluidluwe gevel in de afweging betreft.

Ad 1:

Maatregelen in de vorm van afscherming in het tussengebied is niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm op korte afstand van de weg is stedenbouwkundig niet wenselijk en heeft geen effect op de hogere verdiepingen;

Ad 2:

De overschrijding van de standaardwaarde is zeer beperkt bedraagt 2 dB.

Ad 3:

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Gezien de kosten van stil asfalt en mogelijke civieltechnische problemen is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.

Ad 4:

Het gezamenlijk geluid is hier gelijk aan het cumulatief geluidniveau. Deze geluidbelasting is aanvaardbaar indien de standaard geluidwering van de gevel wordt verhoogd met 2 dB tot $G_{a;k} = 22$ dB.

Ad 5:

Er is sprake van 3 geluidsluwe gevels. Alleen de waarde van de gevel aan de zijde van de Janninksweg is hoger dan 53 dB.

Om het gebouw toe te laten legt het bevoegd gezag de omgevingswaarde van 55 dB vast van het gezamenlijk geluid in het Omgevingsplan. Deze omgevingswaarde geldt alleen voor de nieuw te realiseren woning.

Het aspect geluid is geen beletsel voor afwijken van het omgevingsplan. Wat betreft het geluidonderzoek is sprake van een evenwichtige toedeling van de gewenste functie wonen aan deze locatie indien de gevel worden voorzien van voldoende geluidwerende voorzieningen.

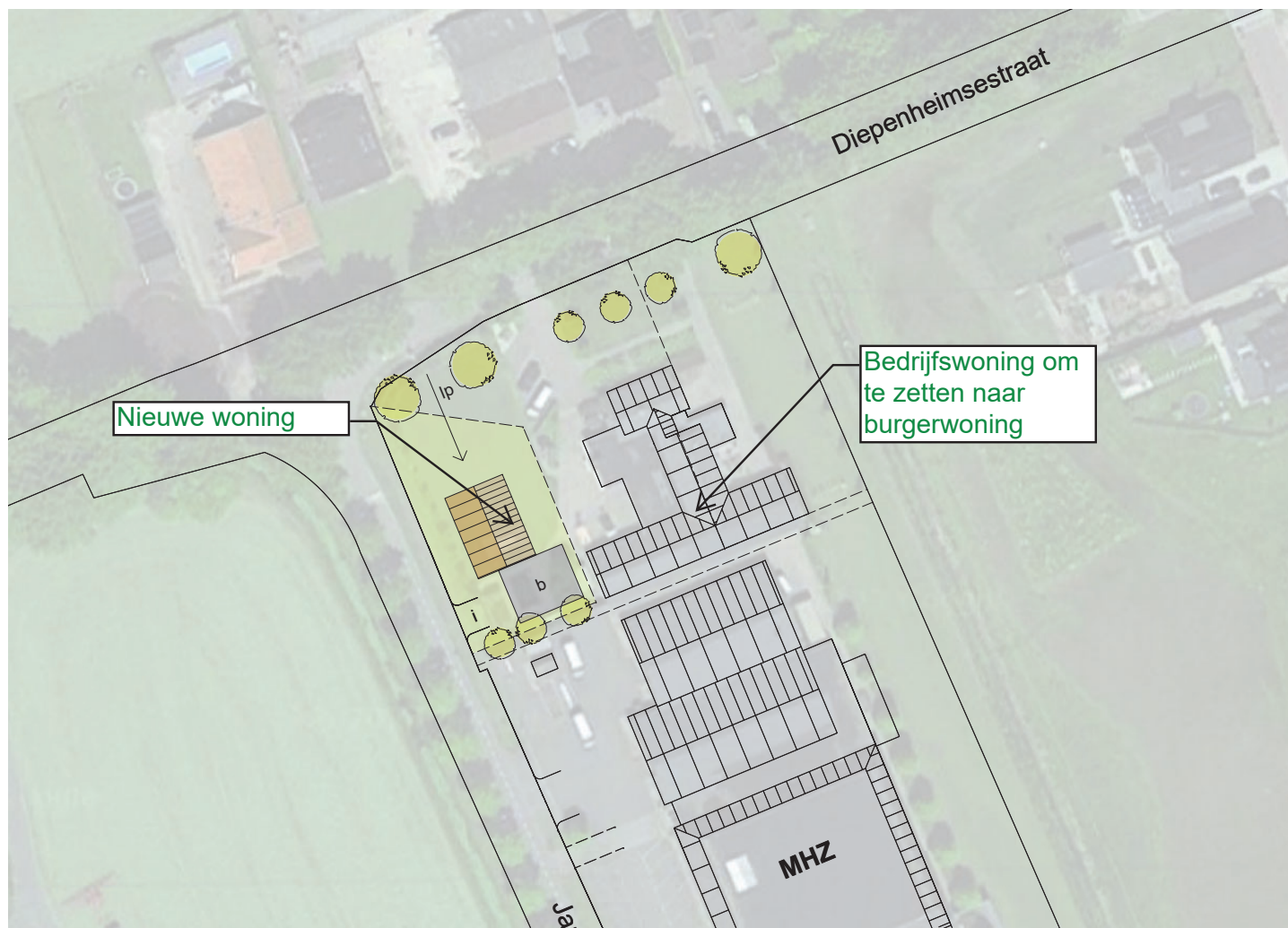
Hengelo 14 april 2025

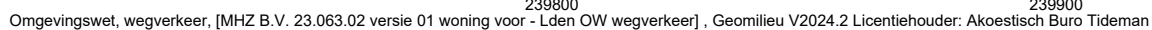
Ing. R. Herik

Figuur 1

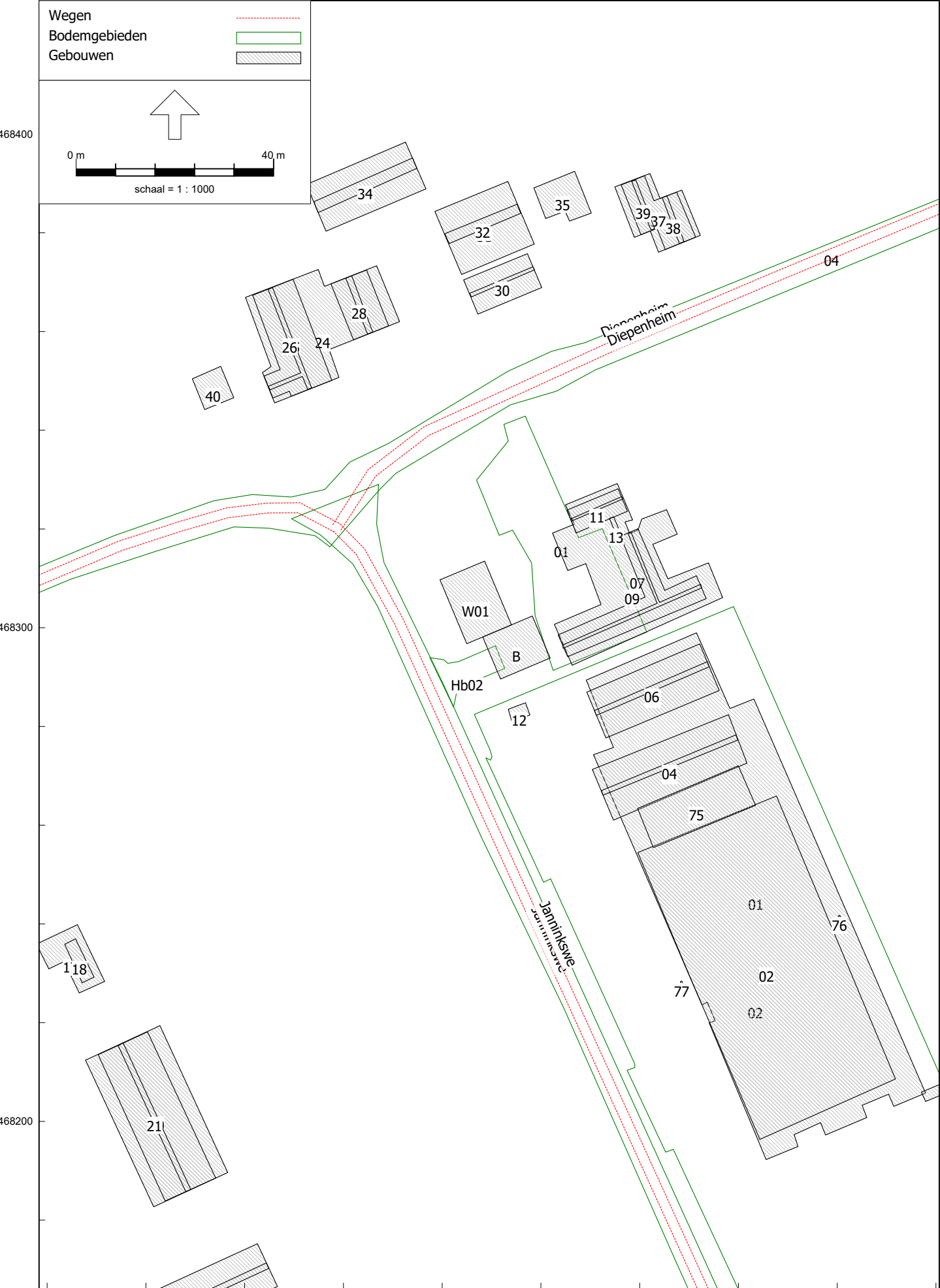


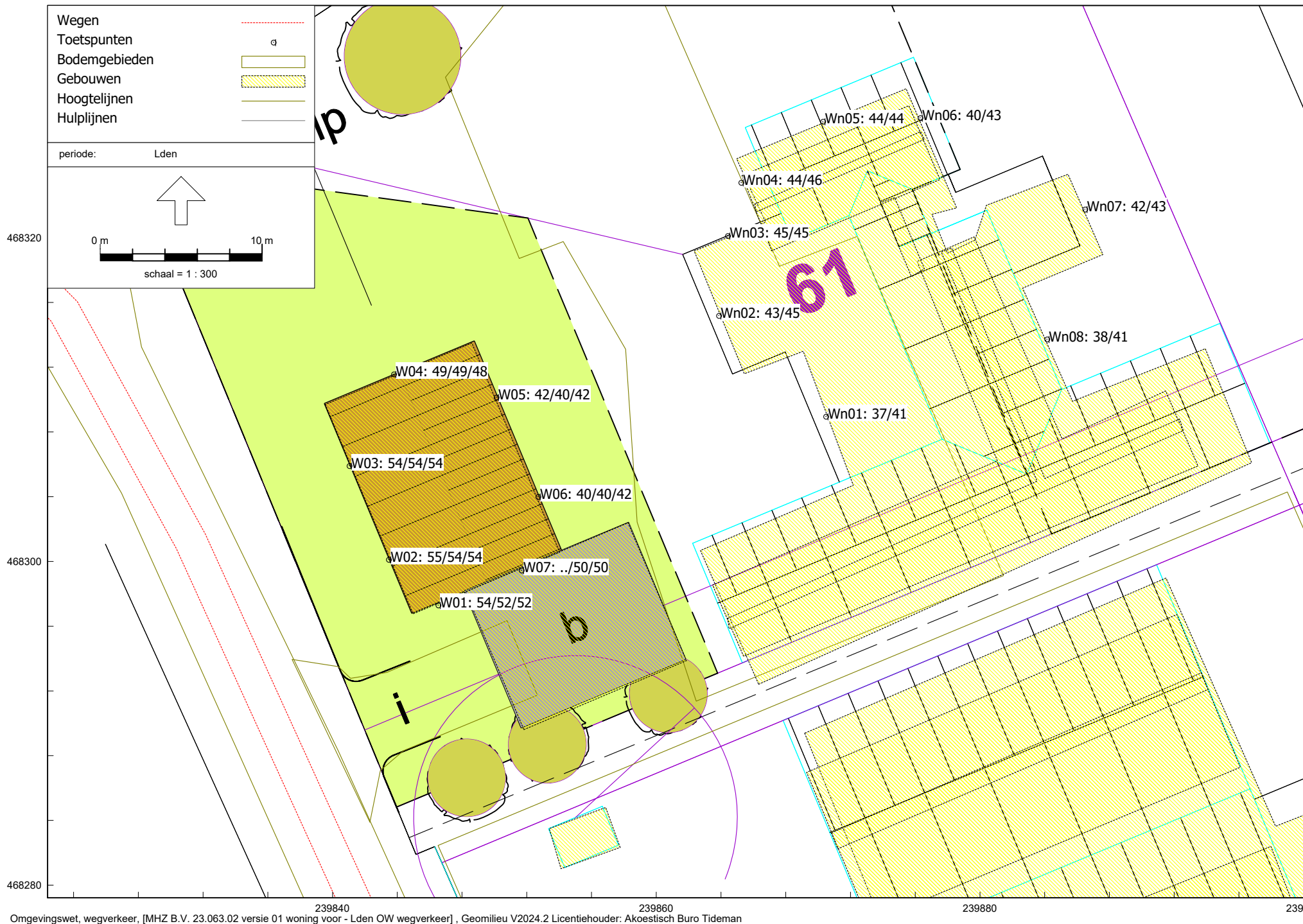
Figuur 2











Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden OW wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Rechtsvoor	239846.52	468297.30	2.00	52.9	49.7	44.0	53.6
W01_B	Rechtsvoor	239846.52	468297.30	5.00	51.3	48.1	42.3	52.0
W01_C	Rechtsvoor	239846.52	468297.30	8.00	51.0	47.7	42.0	51.7
W02_A	Rechtsvoor	239843.46	468300.12	2.00	54.0	50.8	44.8	54.6
W02_B	Rechtsvoor	239843.46	468300.12	5.00	53.8	50.6	44.6	54.4
W02_C	Rechtsvoor	239843.46	468300.12	8.00	53.3	50.0	44.1	53.9
W03_A	Linksvoor	239841.03	468305.91	2.00	53.7	50.5	44.6	54.4
W03_B	Linksvoor	239841.03	468305.91	5.00	53.6	50.3	44.4	54.2
W03_C	Linksvoor	239841.03	468305.91	8.00	53.0	49.8	43.8	53.6
W04_A	Linksmidden	239843.78	468311.58	2.00	48.3	45.2	39.0	48.9
W04_B	Linksmidden	239843.78	468311.58	5.00	48.2	45.0	38.8	48.8
W04_C	Linksmidden	239843.78	468311.58	8.00	47.9	44.7	38.4	48.4
W05_A	Linksachter	239850.12	468310.14	2.00	40.8	37.9	32.0	41.6
W05_B	Linksachter	239850.12	468310.14	5.00	39.3	36.4	30.2	40.0
W05_C	Linksachter	239850.12	468310.14	8.00	41.0	38.0	32.8	42.0
W06_A	Rechtsachter	239852.70	468304.01	2.00	39.1	36.2	30.1	39.8
W06_B	Rechtsachter	239852.70	468304.01	5.00	38.8	35.9	29.9	39.6
W06_C	Rechtsachter	239852.70	468304.01	8.00	40.8	37.8	32.7	41.9
W07_B	Rechtsachter	239851.67	468299.46	5.00	49.6	46.4	40.8	50.4
W07_C	Rechtsachter	239851.67	468299.46	8.00	49.7	46.4	40.9	50.4
Wn01_A	Woningen noordzijde	239870.48	468308.96	1.50	36.7	33.7	27.6	37.4
Wn01_B	Woningen noordzijde	239870.48	468308.96	5.00	40.8	37.8	31.6	41.4
Wn02_A	Woningen noordzijde	239863.86	468315.19	1.50	42.1	39.0	33.0	42.8
Wn02_B	Woningen noordzijde	239863.86	468315.19	5.00	44.5	41.4	35.6	45.3
Wn03_A	Woningen noordzijde	239864.41	468320.12	1.50	44.7	41.7	35.4	45.3
Wn03_B	Woningen noordzijde	239864.41	468320.12	5.00	44.1	41.1	34.5	44.6
Wn04_A	Woningen noordzijde	239865.24	468323.41	1.50	43.8	40.8	34.4	44.4
Wn04_B	Woningen noordzijde	239865.24	468323.41	5.00	45.2	42.1	36.1	45.9
Wn05_A	Woningen noordzijde	239870.29	468327.19	1.50	42.9	40.1	33.5	43.5
Wn05_B	Woningen noordzijde	239870.29	468327.19	5.00	43.8	40.9	34.0	44.3
Wn06_A	Woningen noordzijde	239876.31	468327.40	1.50	39.0	36.4	30.5	40.0
Wn06_B	Woningen noordzijde	239876.31	468327.40	5.00	41.6	38.7	33.4	42.7
Wn07_A	Woningen noordzijde	239886.49	468321.76	1.50	40.5	37.6	32.9	41.8
Wn07_B	Woningen noordzijde	239886.49	468321.76	5.00	42.0	39.0	34.2	43.2
Wn08_A	Woningen noordzijde	239884.13	468313.74	1.50	36.3	33.6	28.6	37.6
Wn08_B	Woningen noordzijde	239884.13	468313.74	5.00	39.5	36.6	31.4	40.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden OW wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Lden OW wegverkeer
Verantwoordelijke	RobertHerik
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	RobertHerik op 5-2-2025
Laatst ingezien door	RobertHerik op 26-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 2

Commentaar

05-02-2025 16:10: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
N740 - Nee	N740 - Needsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
N740 - Nee	N740 - Needsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
N740 - Nee	N740 - Needsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Bretelerst	Bretelerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Diepenheim	Diepenheimsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Janninkswe	Janninksweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Janninkswe	Janninksweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Janninkswe	Janninksweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Janninkswe	Janninksweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
N740 - Nee	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
N740 - Nee	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
N740 - Nee	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
N740 - Nee	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Bretelerst	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Diepenheim	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Diepenheim	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Janninkswe	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Janninkswe	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Janninkswe	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Janninkswe	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
Janninkswe	False	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	161.86
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180.10
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	143.54
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	142.25
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	236.11
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258.12
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258.12
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	236.11
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	349.78
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	383.97
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	349.78
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	383.97
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	383.97
N740 - Nee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2210.99
N740 - Nee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2255.66
N740 - Nee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2553.49
N740 - Nee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2435.21
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	142.25
Bretelerst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	143.54
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	367.99
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	408.97
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	367.99
Diepenheim	--	30	30	30	--	30	30	30	--	408.97
Diepenheim	--	60	60	60	--	60	60	60	--	190.12
Diepenheim	--	60	60	60	--	60	60	60	--	187.89
Janninkswe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	642.35
Janninkswe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	577.13
Janninkswe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	341.02
Janninkswe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	384.23

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Bretelerst	6.69	3.70	0.61	--	--	--	--	--	99.39	99.50	99.24	--
Bretelerst	6.69	3.70	0.61	--	--	--	--	--	99.39	99.50	99.24	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.53	96.57	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.53	96.57	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.72	97.32	96.12	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.72	97.32	96.12	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.72	97.32	96.12	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.72	97.32	96.12	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.72	98.14	97.33	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.72	98.14	97.33	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.72	98.14	97.33	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.72	98.14	97.33	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.72	98.14	97.33	--
N740 - Nee	6.71	2.86	1.00	--	--	--	--	--	89.69	94.82	87.79	--
N740 - Nee	6.71	2.86	1.00	--	--	--	--	--	89.69	94.82	87.79	--
N740 - Nee	6.71	2.88	0.99	--	--	--	--	--	90.82	95.41	89.10	--
N740 - Nee	6.71	2.88	0.99	--	--	--	--	--	90.82	95.41	89.10	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.53	96.57	--
Bretelerst	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.53	96.57	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.69	98.94	98.39	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.69	98.94	98.39	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.69	98.94	98.39	--
Diepenheim	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.69	98.94	98.39	--
Diepenheim	6.73	3.24	0.78	--	--	--	--	--	99.16	99.55	99.12	--
Diepenheim	6.73	3.24	0.78	--	--	--	--	--	99.16	99.55	99.12	--
Janninkswe	6.74	3.22	0.78	--	--	--	--	--	97.56	98.66	97.50	--
Janninkswe	6.74	3.22	0.78	--	--	--	--	--	97.56	98.66	97.50	--
Janninkswe	6.74	3.23	0.78	--	--	--	--	--	98.22	99.03	98.19	--
Janninkswe	6.74	3.23	0.78	--	--	--	--	--	98.22	99.03	98.19	--

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Bretelerst	0.57	0.46	0.72	--	0.04	0.04	0.04	--	--	--	--	--	10.76
Bretelerst	0.57	0.46	0.72	--	0.04	0.04	0.04	--	--	--	--	--	11.98
Bretelerst	1.87	1.52	2.35	--	1.16	0.95	1.09	--	--	--	--	--	9.31
Bretelerst	1.87	1.52	2.35	--	1.16	0.95	1.09	--	--	--	--	--	9.23
Bretelerst	2.55	2.07	3.20	--	0.73	0.60	0.69	--	--	--	--	--	15.28
Bretelerst	2.55	2.07	3.20	--	0.73	0.60	0.69	--	--	--	--	--	16.70
Bretelerst	2.55	2.07	3.20	--	0.73	0.60	0.69	--	--	--	--	--	16.70
Bretelerst	2.55	2.07	3.20	--	0.73	0.60	0.69	--	--	--	--	--	15.28
Diepenheim	1.66	1.35	2.09	--	0.62	0.51	0.58	--	--	--	--	--	22.87
Diepenheim	1.66	1.35	2.09	--	0.62	0.51	0.58	--	--	--	--	--	22.87
Diepenheim	1.66	1.35	2.09	--	0.62	0.51	0.58	--	--	--	--	--	25.10
Diepenheim	1.66	1.35	2.09	--	0.62	0.51	0.58	--	--	--	--	--	22.87
Diepenheim	1.66	1.35	2.09	--	0.62	0.51	0.58	--	--	--	--	--	25.10
N740 - Nee	7.26	3.47	7.56	--	3.05	1.71	4.65	--	--	--	--	--	133.06
N740 - Nee	7.26	3.47	7.56	--	3.05	1.71	4.65	--	--	--	--	--	135.75
N740 - Nee	6.46	3.07	6.74	--	2.72	1.52	4.16	--	--	--	--	--	155.61
N740 - Nee	6.46	3.07	6.74	--	2.72	1.52	4.16	--	--	--	--	--	148.40
Bretelerst	1.87	1.52	2.35	--	1.16	0.95	1.09	--	--	--	--	--	9.23
Bretelerst	1.87	1.52	2.35	--	1.16	0.95	1.09	--	--	--	--	--	9.31
Diepenheim	1.20	0.97	1.50	--	0.11	0.09	0.11	--	--	--	--	--	24.30
Diepenheim	1.20	0.97	1.50	--	0.11	0.09	0.11	--	--	--	--	--	27.00
Diepenheim	1.20	0.97	1.50	--	0.11	0.09	0.11	--	--	--	--	--	24.30
Diepenheim	1.20	0.97	1.50	--	0.11	0.09	0.11	--	--	--	--	--	27.00
Diepenheim	0.49	0.27	0.49	--	0.34	0.19	0.40	--	--	--	--	--	12.69
Diepenheim	0.49	0.27	0.49	--	0.34	0.19	0.40	--	--	--	--	--	12.54
Janninkswe	1.97	1.08	1.95	--	0.47	0.26	0.55	--	--	--	--	--	42.24
Janninkswe	1.97	1.08	1.95	--	0.47	0.26	0.55	--	--	--	--	--	37.95
Janninkswe	1.49	0.81	1.48	--	0.29	0.16	0.33	--	--	--	--	--	22.58
Janninkswe	1.49	0.81	1.48	--	0.29	0.16	0.33	--	--	--	--	--	25.44

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Bretelerst	5.96	0.98	--	0.06	0.03	0.01	--	--	--	--
Bretelerst	6.63	1.09	--	0.07	0.03	0.01	--	--	--	--
Bretelerst	5.15	0.85	--	0.18	0.08	0.02	--	0.11	0.05	0.01
Bretelerst	5.11	0.84	--	0.18	0.08	0.02	--	0.11	0.05	0.01
Bretelerst	8.46	1.38	--	0.40	0.18	0.05	--	0.12	0.05	0.01
Bretelerst	9.24	1.51	--	0.44	0.20	0.05	--	0.13	0.06	0.01
Bretelerst	9.24	1.51	--	0.44	0.20	0.05	--	0.13	0.06	0.01
Bretelerst	8.46	1.38	--	0.40	0.18	0.05	--	0.12	0.05	0.01
Diepenheim	12.67	2.08	--	0.39	0.17	0.04	--	0.15	0.07	0.01
Diepenheim	13.90	2.28	--	0.43	0.19	0.05	--	0.16	0.07	0.01
Diepenheim	12.67	2.08	--	0.39	0.17	0.04	--	0.15	0.07	0.01
Diepenheim	13.90	2.28	--	0.43	0.19	0.05	--	0.16	0.07	0.01
Diepenheim	12.67	2.08	--	0.39	0.17	0.04	--	0.15	0.07	0.01
Diepenheim	13.90	2.28	--	0.43	0.19	0.05	--	0.16	0.07	0.01
N740 - Nee	59.96	19.41	--	10.77	2.19	1.67	--	4.52	1.08	1.03
N740 - Nee	61.17	19.80	--	10.99	2.24	1.71	--	4.62	1.10	1.05
N740 - Nee	70.17	22.52	--	11.07	2.26	1.70	--	4.66	1.12	1.05
N740 - Nee	66.91	21.48	--	10.56	2.15	1.62	--	4.44	1.07	1.00
Bretelerst	5.11	0.84	--	0.18	0.08	0.02	--	0.11	0.05	0.01
Bretelerst	5.15	0.85	--	0.18	0.08	0.02	--	0.11	0.05	0.01
Diepenheim	13.43	2.21	--	0.30	0.13	0.03	--	0.03	0.01	--
Diepenheim	14.93	2.45	--	0.33	0.15	0.04	--	0.03	0.01	--
Diepenheim	13.43	2.21	--	0.30	0.13	0.03	--	0.03	0.01	--
Diepenheim	14.93	2.45	--	0.33	0.15	0.04	--	0.03	0.01	--
Diepenheim	6.13	1.47	--	0.06	0.02	0.01	--	0.04	0.01	0.01
Diepenheim	6.06	1.45	--	0.06	0.02	0.01	--	0.04	0.01	0.01
Janninkswe	20.41	4.89	--	0.85	0.22	0.10	--	0.20	0.05	0.03
Janninkswe	18.33	4.39	--	0.77	0.20	0.09	--	0.18	0.05	0.02
Janninkswe	10.91	2.61	--	0.34	0.09	0.04	--	0.07	0.02	0.01
Janninkswe	12.29	2.94	--	0.39	0.10	0.04	--	0.08	0.02	0.01

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Bretelerst	--	66.20	71.77	79.16	81.70	83.64	75.29	69.22	59.48
Bretelerst	--	66.66	72.23	79.63	82.17	84.11	75.75	69.69	59.94
Bretelerst	--	66.42	72.59	79.28	81.93	83.46	75.18	69.81	60.62
Bretelerst	--	66.38	72.55	79.24	81.89	83.42	75.15	69.77	60.58
Bretelerst	--	68.37	74.56	81.35	83.94	85.56	77.28	71.82	62.57
Bretelerst	--	68.76	74.94	81.74	84.32	85.94	77.67	72.20	62.96
Bretelerst	--	68.76	74.94	81.74	84.32	85.94	77.67	72.20	62.96
Bretelerst	--	68.37	74.56	81.35	83.94	85.56	77.28	71.82	62.57
Diepenheim	--	63.36	68.63	76.53	81.83	84.99	79.85	73.20	62.86
Diepenheim	--	63.76	69.03	76.93	82.23	85.40	80.26	73.61	63.26
Diepenheim	--	69.97	75.96	82.90	85.50	87.19	78.89	73.27	63.90
Diepenheim	--	70.37	76.37	83.31	85.90	87.59	79.29	73.67	64.30
Diepenheim	--	69.97	75.96	82.90	85.50	87.19	78.89	73.27	63.90
Diepenheim	--	70.37	76.37	83.31	85.90	87.59	79.29	73.67	64.30
N740 - Nee	--	75.29	85.15	92.28	101.44	106.89	101.61	93.17	82.24
N740 - Nee	--	75.37	85.24	92.37	101.53	106.98	101.70	93.25	82.33
N740 - Nee	--	75.68	85.57	92.66	101.76	107.43	102.19	93.69	82.70
N740 - Nee	--	75.47	85.36	92.46	101.55	107.22	101.98	93.49	82.49
Bretelerst	--	66.38	72.55	79.24	81.89	83.42	75.15	69.77	60.58
Bretelerst	--	66.42	72.59	79.28	81.93	83.46	75.18	69.81	60.62
Diepenheim	--	63.30	68.32	76.50	81.75	85.06	79.85	72.91	62.31
Diepenheim	--	63.76	68.78	76.96	82.20	85.51	80.31	73.37	62.76
Diepenheim	--	69.85	75.59	82.85	85.38	87.26	78.93	73.00	63.38
Diepenheim	--	70.30	76.05	83.30	85.84	87.72	79.38	73.46	63.84
Diepenheim	--	61.45	70.25	77.30	84.59	91.63	86.84	78.31	66.90
Diepenheim	--	61.40	70.19	77.25	84.54	91.58	86.78	78.26	66.85
Janninkswe	--	67.11	75.96	83.02	90.46	97.05	92.21	83.81	72.60
Janninkswe	--	66.65	75.50	82.56	89.99	96.58	91.75	83.35	72.13
Janninkswe	--	64.19	73.02	80.08	87.44	94.24	89.42	80.97	69.67
Janninkswe	--	64.71	73.53	80.59	87.96	94.75	89.94	81.48	70.19

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Bretelerst	63.62	69.16	76.58	79.12	81.06	72.71	66.63	56.86	55.80
Bretelerst	64.08	69.63	77.04	79.58	81.53	73.17	67.09	57.33	56.27
Bretelerst	63.69	69.74	76.56	79.19	80.80	72.51	67.01	57.73	56.01
Bretelerst	63.65	69.70	76.52	79.16	80.76	72.47	66.97	57.69	55.97
Bretelerst	65.68	71.74	78.64	81.22	82.90	74.61	69.03	59.70	57.98
Bretelerst	66.06	72.13	79.03	81.61	83.29	75.00	69.42	60.09	58.37
Bretelerst	66.06	72.13	79.03	81.61	83.29	75.00	69.42	60.09	58.37
Bretelerst	65.68	71.74	78.64	81.22	82.90	74.61	69.03	59.70	57.98
Diepenheim	60.71	65.89	73.87	79.16	82.36	77.20	70.47	60.04	52.95
Diepenheim	61.11	66.29	74.27	79.57	82.77	77.60	70.87	60.45	53.36
Diepenheim	67.30	73.20	80.24	82.82	84.56	76.25	70.54	61.10	59.57
Diepenheim	67.71	73.61	80.64	83.23	84.97	76.65	70.94	61.50	59.97
Diepenheim	67.30	73.20	80.24	82.82	84.56	76.25	70.54	61.10	59.57
Diepenheim	67.71	73.61	80.64	83.23	84.97	76.65	70.94	61.50	59.97
N740 - Nee	70.41	80.44	87.36	96.14	102.77	97.70	89.00	77.71	67.40
N740 - Nee	70.50	80.53	87.44	96.23	102.86	97.79	89.09	77.80	67.49
N740 - Nee	70.91	80.96	87.84	96.57	103.37	98.33	89.60	78.26	67.73
N740 - Nee	70.71	80.76	87.64	96.36	103.17	98.13	89.40	78.05	67.53
Bretelerst	63.65	69.70	76.52	79.16	80.76	72.47	66.97	57.69	55.97
Bretelerst	63.69	69.74	76.56	79.19	80.80	72.51	67.01	57.73	56.01
Diepenheim	60.70	65.66	73.89	79.13	82.45	77.24	70.25	59.60	52.91
Diepenheim	61.16	66.12	74.35	79.59	82.91	77.69	70.71	60.06	53.37
Diepenheim	67.24	72.92	80.22	82.76	84.66	76.32	70.34	60.68	59.46
Diepenheim	67.69	73.38	80.68	83.22	85.12	76.78	70.80	61.14	59.92
Diepenheim	58.16	66.94	74.00	81.23	88.42	83.64	75.07	63.61	52.12
Diepenheim	58.11	66.89	73.94	81.18	88.37	83.59	75.02	63.56	52.07
Janninkswe	63.63	72.44	79.50	86.82	93.75	88.94	80.45	69.10	57.77
Janninkswe	63.17	71.98	79.04	86.36	93.28	88.48	79.98	68.64	57.31
Janninkswe	60.79	69.59	76.65	83.92	90.97	86.18	77.66	66.26	54.84
Janninkswe	61.31	70.11	77.17	84.44	91.49	86.70	78.17	66.78	55.36

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Bretelerst	61.41	68.78	71.32	73.25	64.90	58.86	49.14	--	--
Bretelerst	61.88	69.25	71.78	73.71	65.36	59.32	49.60	--	--
Bretelerst	62.23	68.91	71.54	73.07	64.80	59.45	50.29	--	--
Bretelerst	62.19	68.87	71.50	73.03	64.76	59.41	50.25	--	--
Bretelerst	64.27	71.01	73.58	75.18	66.92	61.51	52.32	--	--
Bretelerst	64.66	71.39	73.97	75.57	67.30	61.90	52.70	--	--
Bretelerst	64.66	71.39	73.97	75.57	67.30	61.90	52.70	--	--
Bretelerst	64.27	71.01	73.58	75.18	66.92	61.51	52.32	--	--
Diepenheim	58.29	66.16	71.44	74.60	69.48	62.87	52.55	--	--
Diepenheim	58.69	66.56	71.85	75.01	69.88	63.27	52.96	--	--
Diepenheim	65.63	72.54	75.12	76.80	68.51	62.93	53.59	--	--
Diepenheim	66.04	72.94	75.52	77.21	68.91	63.33	54.00	--	--
Diepenheim	65.63	72.54	75.12	76.80	68.51	62.93	53.59	--	--
Diepenheim	66.04	72.94	75.52	77.21	68.91	63.33	54.00	--	--
N740 - Nee	77.28	84.46	93.74	98.83	93.44	85.08	74.24	--	--
N740 - Nee	77.36	84.55	93.82	98.92	93.52	85.17	74.33	--	--
N740 - Nee	77.63	84.78	93.99	99.31	93.97	85.55	74.64	--	--
N740 - Nee	77.43	84.58	93.79	99.10	93.76	85.35	74.44	--	--
Bretelerst	62.19	68.87	71.50	73.03	64.76	59.41	50.25	--	--
Bretelerst	62.23	68.91	71.54	73.07	64.80	59.45	50.29	--	--
Diepenheim	57.99	66.14	71.37	74.67	69.48	62.58	52.02	--	--
Diepenheim	58.45	66.59	71.83	75.13	69.94	63.04	52.48	--	--
Diepenheim	65.27	72.48	75.01	76.88	68.55	62.67	53.09	--	--
Diepenheim	65.73	72.94	75.47	77.33	69.01	63.12	53.55	--	--
Diepenheim	60.92	67.97	75.27	82.28	77.48	68.96	57.56	--	--
Diepenheim	60.87	67.92	75.22	82.23	77.43	68.91	57.51	--	--
Janninkswe	66.63	73.68	81.14	87.69	82.85	74.46	63.26	--	--
Janninkswe	66.17	73.22	80.67	87.23	82.39	74.00	62.79	--	--
Janninkswe	63.67	70.73	78.10	84.88	80.06	71.61	60.32	--	--
Janninkswe	64.19	71.24	78.61	85.40	80.58	72.13	60.84	--	--

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
N740 - Nee	--	--	--	--	--	--
N740 - Nee	--	--	--	--	--	--
N740 - Nee	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Bretelerst	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Diepenheim	--	--	--	--	--	--
Janninkswe	--	--	--	--	--	--
Janninkswe	--	--	--	--	--	--
Janninkswe	--	--	--	--	--	--
Janninkswe	--	--	--	--	--	--
Janninkswe	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Wn01	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn02	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn03	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn04	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn05	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn06	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn07	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
Wn08	Woningen noordzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
W01	Rechtsvoor	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--
W02	Rechtsvoor	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--
W03	Linksvoor	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--
W04	Linksmidden	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--
W05	Linksachter	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--
W06	Rechtsachter	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--
W07	Rechtsachter	0.00	Relatief				--	5.00	8.00	--

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wn01	--	--	Ja
Wn02	--	--	Ja
Wn03	--	--	Ja
Wn04	--	--	Ja
Wn05	--	--	Ja
Wn06	--	--	Ja
Wn07	--	--	Ja
Wn08	--	--	Ja
W01	--	--	Ja
W02	--	--	Ja
W03	--	--	Ja
W04	--	--	Ja
W05	--	--	Ja
W06	--	--	Ja
W07	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	terrein MHZ				0.00
02	terrein MHZ				0.00
03	weg				0.00
04	Diepenheimsestraat				0.00
Hb02	Toegang				0.00

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
01	MHZ	3.00	0.00	Relatief				
02	MHZ	9.00	0.00	Relatief				
03	MHZ	4.50	0.00	Relatief				
04	MHZ	6.00	0.00	Relatief				
05	MHZ	4.50	0.00	Relatief				
06	MHZ	6.00	0.00	Relatief				
07	MHZ, woonhuis + bijgebouwen	3.00	0.00	Relatief				
08	MHZ, woonhuis + bijgebouwen	4.50	0.00	Relatief				
09	MHZ, woonhuis + bijgebouwen	6.00	0.00	Relatief				
10	MHZ, woonhuis	4.50	0.00	Relatief				
11	MHZ, woonhuis	6.00	0.00	Relatief				
12	MHZ, elektra	3.00	0.00	Relatief				
13	MHZ, elektra	4.50	0.00	Relatief				
14	Woning Diepenheimsestraat	5.00	0.00	Relatief				
15	Woning Diepenheimsestraat	7.50	0.00	Relatief				
16	Woning Diepenheimsestraat	7.50	0.00	Relatief				
17	Woning Diepenheimsestraat, garage	4.50	0.00	Relatief				
18	Woning Diepenheimsestraat, garage	6.00	0.00	Relatief				
19	Stal Diepenheimsestraat	3.00	0.00	Relatief				
20	Stal Diepenheimsestraat	5.00	0.00	Relatief				
21	Stal Diepenheimsestraat	7.50	0.00	Relatief				
22	Stal Diepenheimsestraat	4.00	0.00	Relatief				
23	Stal Diepenheimsestraat	6.50	0.00	Relatief				
24	Woning Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief				
25	Woning Diepenheimsestraat 46	5.50	0.00	Relatief				
26	Woning Diepenheimsestraat 46	7.50	0.00	Relatief				
27	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	4.50	0.00	Relatief				
28	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	6.50	0.00	Relatief				
29	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief				
30	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	5.00	0.00	Relatief				
31	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief				
32	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	5.00	0.00	Relatief				
33	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	4.00	0.00	Relatief				
34	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	6.00	0.00	Relatief				
35	Bijgebouw Diepenheimsestraat 46	3.50	0.00	Relatief				
36	Woning Diepenheimsestraat 44	3.00	0.00	Relatief				
37	Woning Diepenheimsestraat 44	5.50	0.00	Relatief				
38	Woning Diepenheimsestraat 44	8.00	0.00	Relatief				
39	Woning Diepenheimsestraat 44	6.50	0.00	Relatief				
40	gebouwtje Diepenheimsestraat 46	3.00	0.00	Relatief				
41	Woning Diepenheimsestraat 52	3.00	0.00	Relatief				
42	Woning Diepenheimsestraat 52	6.00	0.00	Relatief				
43	Woning Diepenheimsestraat 52	7.50	0.00	Relatief				
44	Woning Diepenheimsestraat 42	3.00	0.00	Relatief				
45	Woning Diepenheimsestraat 42	5.50	0.00	Relatief				
46	Woning Diepenheimsestraat 42	7.00	0.00	Relatief				
47	Woning Diepenheimsestraat 40	3.00	0.00	Relatief				
48	Woning Diepenheimsestraat 40	5.50	0.00	Relatief				
49	Woning Diepenheimsestraat 40	7.50	0.00	Relatief				
50	Woning Needsestraat 6a	4.00	0.00	Relatief				
51	Woning Needsestraat 6a	7.00	0.00	Relatief				
52	Woning Needsestraat 6a	8.00	0.00	Relatief				
53	Woning Diepenheimsestraat 38	3.00	0.00	Relatief				
54	Woning Diepenheimsestraat 38	5.00	0.00	Relatief				
55	Woning Diepenheimsestraat 38	7.50	0.00	Relatief				
56	Woning Diepenheimsestraat 36a	3.00	0.00	Relatief				
57	Woning Diepenheimsestraat 36a	5.50	0.00	Relatief				
58	Woning Diepenheimsestraat 36a	7.50	0.00	Relatief				
59	Woning Diepenheimsestraat 36	4.00	0.00	Relatief				
60	Woning Diepenheimsestraat 36	6.00	0.00	Relatief				
61	Woning Diepenheimsestraat 36	8.00	0.00	Relatief				
62	Woning Diepenheimsestraat 34	3.00	0.00	Relatief				

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
 MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
01				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
06				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
07				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
09				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
19				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
21				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
31				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
39				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
40				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
42				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
44				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
46				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
48				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
49				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
51				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
52				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
53				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
54				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
56				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
58				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
60				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
61				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model:	Lden OW wegverkeer							
Groep:	MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde							
	(hoofdgroep)							
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer							
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
63	Woning Diepenheimsestraat 34	5.50	0.00	Relatief				
64	Woning Diepenheimsestraat 34	7.00	0.00	Relatief				
65	Woning Diepenheimsestraat 32	3.00	0.00	Relatief				
66	Woning Diepenheimsestraat 32	5.50	0.00	Relatief				
67	Woning Diepenheimsestraat 32	7.50	0.00	Relatief				
68	Woning Diepenheimsestraat 30	3.00	0.00	Relatief				
69	Woning Diepenheimsestraat 30	5.50	0.00	Relatief				
70	Woning Diepenheimsestraat 30	7.00	0.00	Relatief				
71	Woning Diepenheimsestraat 59c	3.50	0.00	Relatief				
72	Woning Diepenheimsestraat 59c	6.50	0.00	Relatief				
75	MHZ gebouw	4.20	0.00	Relatief				
76	MHZ gebouw	1.20	0.00	Relatief				
77	MHZ gebouw	1.20	0.00	Relatief				
Stelling	Stelling 4 meter hoog dicht uitgevoerd	4.00	0.00	Relatief				
022	Gebouw	7.00	0.00	Relatief				
023	Gebouw	4.00	0.00	Relatief				
025	Gebouw	4.00	0.00	Relatief				
W01	Nieuwe woning	9.00	0.00	Relatief				
B	Berging	3.00	0.00	Relatief				

Bijlage 2

Model:	Lden OW wegverkeer											
Groep:	MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer											
Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
63				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
64				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
65				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
66				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
67				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
70				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
71				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
72				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
75				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
76				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
77				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Stelling				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
022				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
023				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
025				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
W01				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
B				0	0		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
63	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80
Stelling	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden OW wegverkeer
MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		0.50			
		2.50			
		2.00			
		1.50			
		1.00			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		0.50			
		2.00			
		2.50			
		2.00			
		1.00			
		0.50			
1		0.00			

Bijlage 2

Model:	Lden OW wegverkeer						
	MHZ B.V. 23.063.02 versie 01 woning voor - MHZ Hengevelde						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer						
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0.00	0.00	Relatief			