

Raadsvoorstel

Onderwerp	Havenbeheerverordening 2021 en Havengeldenverordening 2021
Datum collegebesluit	3 november 2020
Zaaknummer	85555
Portefeuillehouder	H.J. Scholten
Medewerker	

Voorstel

De Havenbeheerverordening 2021 en de Havengeldenverordening 2021 vaststellen.

Argumenten

In opdracht van het Havenbedrijf Port of Twente en samenwerking met GBTwente is de "Verordening tot het heffen van haven-, kade- en opslagelden" (Havengeldverordening) herzien. De volgende aspecten zijn daarbij voor het Havenbedrijf van belang en vormen de aanleiding voor het herzien van de havengeldverordening:

1. *Realisatie één (administratief) havengebied;*
2. *Juridische aspecten m.b.t. de heffingsgrondslagen;*
3. *Uniformering van grondslagen;*
4. *Gebruik van Automatic Identification System (AIS);*
5. *Oninbaarheid havengeld (m.n. buitenlandse schippers).*

Met de wijziging van de "Verordening tot het heffen en innen van haven-, kade- en opslagelden" beoogt het havenbedrijf een gezamenlijk up-to-date en juridisch houdbaar kader te hebben voor het heffen en innen van havengelden. Dit is in lijn met de in de raadsvergadering van 11 en 12 juli 2017 vastgestelde "Binnenhavenvisie Twentekanalen 2017- 2030", de ontwikkelingen van het gemeenschappelijk Havenbedrijf Twente (ambities vastgelegd in Bedrijfsplan Havenbedrijf 2018-2021) en de daarbij behorende procesgang en administratieve systemen vanaf registratie tot en met de doorbelasting van havengelden aan de individuele gemeenten. Een belangrijk uitgangspunt is dat de wijziging van de verordening per deelnemende gemeente niet mogen leiden tot vermindering van inkomsten havengelden.

Essentie wijziging

De belangrijkste wijzigingen zijn doorgevoerd in de verordening zelf en hoofdstuk 2 van de tarieventabel. Daarbij zijn bijna alle bovengenoemde aspecten meegenomen en gerealiseerd. Punt vier (gebruik AIS) bleek juridisch (nog) niet mogelijk.

De tarieven zijn als volgt gewijzigd:

Tarieven per geladen en/of geloste ton lading	2020	2021
schepen zonder Green Award-certificaat	€ 0,142	€ 0,145
schepen met een bronzen Green Award-certificaat	€ 0,134	€ 0,138
schepen met een zilveren Green Award-certificaat	€ 0,130	€ 0,131
schepen met een gouden Green Award-certificaat	€ 0,127	€ 0,123
schepen met een platina Green Award-certificaat	€ 0,120	€ 0,116

Wijzigingen:

- De heffingsgrondslag van havengeld is gewijzigd van kubieke meter waterverplaatsing naar daadwerkelijke vervoerde lading in containers (TEU's) en bulkgoederen (per ton) geregistreerd in de vrachtbrief;
- De wijze van heffen is gewijzigd van "Bij wege van aanslag" naar "Voldoening op aangifte" (vergelijkbaar met parkeerbelasting);
- De meldingsplicht is gewijzigd in een aangifteverplichting (incl. handhavingsbeleid);
- De abonnementen zijn afgeschaft.

Op 2 juli jl. heeft het Bestuurlijk Overleg Havenbedrijf Twente besloten akkoord te gaan met de havengeldenverordening 2021 met de heffingsmethodiek 'voldoening op aangifte'.

Naast de gewijzigde havengeldenverordening ligt hier ook de gewijzigde havenbeheerverordening voor. Deze is geactualiseerd met nieuwe relevante ontwikkelingen van anno 2020 in het achterhoofd. Daarnaast zijn begrippen en omschrijvingen geschrapt/verduidelijkt. Ook is gezorgd voor een goede aansluiting bij de nieuwe havengeldenverordening.

Risico's

Indien de voorgestelde havengeldenverordening niet voor 1 januari 2021 is vastgesteld, blijft de verordening haven-, kade- en opslagelden van het belastingjaar 2020 van kracht. De heffingen zullen dan naar de tarieven van 2020 worden geheven.

Alternatieven

De gewijzigde verordeningen niet vast te stellen. Dit is niet wenselijk, aangezien de gewijzigde verordeningen de vastgestelde ambities van het havenbedrijf vertalen.

Vervolg

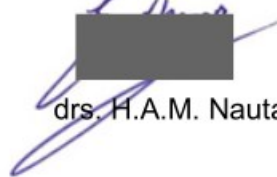
Als de twee verordeningen vastgesteld zijn, gaan deze per 1 januari 2021 in.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM