

Onderwerp	Verkeerssituatie Grotestraat Markelo na reconstructie
Datum	7 juni 2022
Steller van de vragen	B. Nijenhuis, Gemeente Belangen
Registratienummer	281838
Behandeld door	J.B.H. Meijer / M. Harbers

Aan de voorzitter van de raad,

Het college wordt conform artikel 39 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

Markelo heeft het laatste half jaar veel hinder ondervonden van de reconstructie van de Grotestraat. Maar Gemeente Belangen en met haar veel inwoners is van mening dat het resultaat er mag zijn. Het is prachtig geworden. Vooral het plein rond de kerk, waarin in de bestrating de rijbaan ook is meegenomen, oogst veel waardering. Nu doet zich het praktische probleem voor dat mensen, en vooral kinderen, tussen de hekjes met bloembakken geen afscheiding zien en daardoor zonder erg op de rijbaan voor de auto's lopen.

Gemeente Belangen heeft de volgende vragen :

1. Is het college bekend met deze situatie?

Het college herkent de onveilige situatie niet.

2. Is het college het met Gemeente Belangen eens dat dit gevaarlijke situaties oplevert en dit tot ernstige ongelukken kan gaan lijden?

Het college heeft, net als unaniem de gemeenteraad, ingestemd met het uitgevoerde ontwerp voor de herinrichting van de Grotestraat. Dit ontwerp is tot stand gekomen in samenspraak met een klankbordgroep uit Markelo en het verkeerskundig bureau Goudappel Coffeng. Daarbij is heel bewust gekozen voor deze inrichting, waarbij het verkeer wordt geleid over het als een groot kerkplein vormgegeven ruimte ten noorden van de kerk.

Bij een Shared Space, zoals deze ontwerpvorm van het plein rond de kerk wordt genoemd, hoort een dergelijke inrichting. In een Shared Space is het van belang dat de openbare ruimte wordt gebruikt door verschillende doelgroepen. Dat zorgt ervoor dat de omgeving aantrekkelijker wordt om te verblijven. De verschillende doelgroepen moeten zelf de risico's inschatten en er naar handelen. Daardoor ontstaat een ruimte waar de verkeersdeelnemers veel beter op elkaar moeten letten. Ze worden gelijkwaardiger en veel meer een partner in het verkeer. Als we meer hekjes dan wel een duidelijkere afscheiding gaan realiseren ontstaat er weer een rijbaan en neemt het effect van de inrichting af en uiteindelijk daarmee de snelheid van het verkeer toe. Hoe onduidelijker het verschil tussen rijbaan en leefgebied hoe effectiever de Shared Space is. Van belang is dat er voldoende tijd en ruimte is om op het gedrag van anderen te reageren. De vormgegeven inrichting ten noorden van de kerk helpt hierbij. Het college is van mening dat er deugdelijke inrichting is ontworpen en bij de vorm van Shared Space moeten we leren accepteren dat juist niet alles is afgescheiden en in duidelijke banen wordt geleid.

3. Is het college bereid een betere afscheiding tussen plein en rijbaan te creëren door bijvoorbeeld meer hekjes of op andere wijze tot een veiligere situatie te komen?

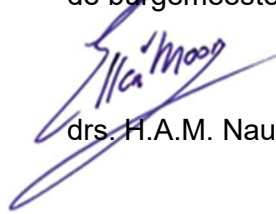
Het college is, zoals bij punt 2 beschreven, van mening dat in een participatief ontwerpproces samen heel bewust is gekozen voor deze inrichting van Shared Space. Daarbij horen ook de daarmee samenhangende eigenschappen, zoals ook bij punt 2 beschreven. Daarom ziet het college op dit moment geen aanleiding het ontwerp aan te passen. Wij zullen de situatie wel blijven monitoren.

27 juni 2022

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris, de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM