

Raadsbrief

Onderwerp	verkeerssituatie Wilsonweg-Goorseweg in Diepenheim
Zaaknummer	376972
Datum	20 december 2022
Portefeuillehouder	H.J. Scholten
Medewerker	Meijer, J.B.H. (John)

Doel

Ter informatie

Aanleiding

Recent zijn de Goorseweg/Wilsonweg in Diepenheim heringericht. Aanleiding hier was dat de wegen niet goed voldeden aan de richtlijnen voor een 30-kilometerweg en toe waren aan onderhoud. Ook waren er klachten over te hard rijden en verzoeken tot snelheidshandhaving door de politie. De gemeente is verantwoordelijk voor de juiste inrichting van de weg. De politie kan alleen handhaven als de weginrichting aan die richtlijnen voldoet. De nieuwe verkeerssituatie leidt tot vragen, zorgen en opmerkingen. Met deze raadsbrief wil het college daarop reageren.

Inhoudelijke boodschap

Bij een nieuwe verkeerssituatie moeten weggebruikers altijd wennen aan de nieuwe situatie. Ze moeten ervaren wat voor ander gedrag van hen wordt gevraagd, waarmee ze rekening moeten houden en waarop ze moeten anticiperen. De tijdsduur van deze gewenningsperiode is afhankelijk van de mate van verandering in de verkeerssituatie; hoe ingrijpender de wijziging, hoe langer de gewenning. Daarvoor zijn geen normen of richtlijnen. Het gaat erom dat niet alleen de dagelijkse gebruikers wennen aan de nieuwe verkeerssituatie, maar ook degenen die er iets minder vaak gebruik van maken. In dit geval, waarbij er van meerdere kanten zorgen worden uitgesproken over de nieuwe verkeerssituatie, willen wij de gewenningsperiode niet onnodig lang laten duren. Wij zijn van mening dat er na ongeveer een maand een voldoende beeld moet zijn over het functioneren van de gewijzigde verkeerssituatie.

Tevens is er recent op beide wegen gedurende een week een meting uitgevoerd om inzicht te krijgen in met name de gereden snelheden in de nieuwe verkeerssituatie.

Het totale beeld, inclusief de resultaten van deze metingen, is geanalyseerd door de gemeentelijke vakinhoudelijke mensen, de wijkagent en de verkeersadviseur van politie.

Conclusie

Het college is van mening dat de maatregelen in het algemeen goed functioneren, iets wat naar verwachting na een nog wat langere gewenningsperiode nog wat zal verbeteren, ook omdat er aanzienlijk minder verkeer zal rijden op het moment dat de werkzaamheden aan de N347 in Hengevelde naar verwachting eind december zijn afgerond.


Wel is het goed om de context van de maatregelen nog wat te verduidelijken door op enkele plaatsen op het wegdek een "30"-symbool aan te brengen.

Daarnaast wil het college de mogelijke verwarring en het 'fuikeffect' opheffen bij de twee locaties waar de versmallingen wat betreft volgorde andersom (als 'fuikeffect') zijn geplaatst, door op deze locaties één van beide wegversmallingen weg te halen. Het betreft dan de beiden die aan de westzijde zijn gelegen, omdat de gereden snelheid daar al wat lager ligt (t.o.v. de tegenovergestelde rijrichting) doordat er daar zijstraten zijn, waaraan voorrang moet worden verleend.

De verkeersadviseur van de politie geeft aan op basis van de gemeten effecten van de huidige weginrichting wel te kunnen handhaven. Bovengenoemde aanpassing kan mogelijk leiden tot enige snelheidsverhoging. Daarom zullen nieuwe metingen moeten uitwijzen of de politie dan ook nog kan handhaven.

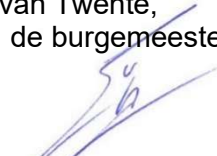
Over de bovengenoemd aanpassingen zullen de aanwonenden worden geïnformeerd. Verder zal er een overleg worden ingepland waar desgewenst belangstellenden door de verkeersadviseur van de politie uitleg kunnen krijgen over situaties waar de politie wel kan handhaven en wanneer niet.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris,



drs. D. Lacroix

de burgemeester,



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM