

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Onderwerp</b>          | Actualisatie Laadvisie en plaatsingsbeleid |
| <b>Zaaknummer</b>         | 627606                                     |
| <b>Datum</b>              | 9 april 2024                               |
| <b>Portefeuillehouder</b> | H.J. Scholten                              |
| <b>Medewerker</b>         | Meijer, J.B.H. (John)                      |

## Aanleiding

Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Hof van Twente. We plaatsen vraag volgend en aanvullend proactief laadpalen, zodat we voorsorteren op deze groei. Elektrisch vervoer zorgt voor een significante verbetering van de woon- en leefkwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en dient daarmee meerdere (beleids-)doelen. In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn die alleen kunnen rijden als de laadinfrastructuur op orde is, ook in de publieke ruimte. Als gezamenlijke overheden hebben we in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), onderdeel van het Klimaatakkoord, afspraken gemaakt om samen te werken aan voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte.

In de NAL is afgesproken dat elke gemeente een laadvisie en plaatsingsbeleid opstelt. De laadvisie beschrijft de ambities en strategie van de gemeente voor een toereikend laadnetwerk voor elektrisch vervoer. De integrale laadvisie is opgesteld met een zichttermijn van 10 tot 15 jaar. Vanwege mogelijk snel veranderende omstandigheden rondom dit onderwerp, zal de Integrale laadvisie om de 2 jaar tegen het licht worden gehouden en indien nodig geactualiseerd.

De integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid van de gemeente Hof van Twente is in maart 2022 vastgesteld en vormde een start van de uitrol van laadinfrastructuur. Na 2 jaar zijn beide geactualiseerd. In deze raadsbrief wordt uw raad geïnformeerd over deze actualisatie en over de laatste stand van zaken op dit terrein.

## Inhoudelijke boodschap

Onze gemeente neemt deel aan de huidige en toekomstige concessie laadinfrastructuur. Deze concessie brengt ook afspraken met zich mee, waarvan het goed is om die op te nemen in de gemeentelijke integrale laadvisie.

De integrale laadvisie Hof van Twente bepaalt de strategie om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. De laadvisie richt zich op de volgende gebruikersgroepen: personenvervoer, doelgroepenvervoer, lichte logistieke voertuigen (bestelvoertuigen) en openbaar vervoer. De eerste drie doelgroepen zijn ook opgenomen in de concessie als mogelijke aanvragers. Bij de actualisatie van de laadvisie is de doelgroep zware logistieke voertuigen toegevoegd, vanwege de vele onderzoeken en informatie die hierover bekend is geworden in de afgelopen twee jaar. De gebruikersgroepen die buiten beschouwing worden gelaten in de geactualiseerde laadvisie zijn taxi's, mobiele werktuigen en vaartuigen. Er zijn nog veel ontwikkelingen gaande voor deze gebruikersgroepen en er is nog onvoldoende bekend over de opgave.

Een eerste uitgangspunt dat EV-rijders zoveel mogelijk laden op eigen terrein. Indien dit niet mogelijk is kan een laadpaal in de openbare ruimte aangevraagd worden. Daarnaast heeft de gemeente op eigen initiatief proactief laadpalen gerealiseerd op locaties waar een laadbehoefte verwacht werd (sportaccommodaties, centra, etc.).

Om inzicht te krijgen in hoeveel laadpunten er nodig zijn, hebben we gebruik gemaakt van de prognoses van ElaadNL van februari 2024. De prognoses zetten we af tegen de huidige situatie. Zo maken we de opgave voor de komende periode concreet. Het doel is daarbij niet om het aantal voorspelde laadpunten te realiseren, maar om te zorgen dat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit en om de ontwikkeling van elektrisch vervoer niet te beperken. ElaadNL actualiseert de prognoses en gebruikt daarvoor veel openbare databestanden, zoals gegevens over kavels (eigen oprit) en demografische en welvaartsgegevens (waar komen als eerste elektrische auto's).

De meest actuele prognose (februari 2024) van Hof van Twente is 815 openbare laadpunten in 2030. Op dit moment zijn dit er 78. In onderstaande tabel is de verdeling van de laadpunten weergegeven.

**Tabel 1: Verdeling laadpunten naar type**

|               | <i>Aanvraag</i> | <i>Proactief</i> |
|---------------|-----------------|------------------|
| <i>Aantal</i> | 34              | 44               |

Er is gekozen voor het concessiemodel, waar op 28 september 2021 door het B&W een besluit over is genomen. De kaders gesteld in deze concessie hebben invloed op de actualisatie van de integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid.

Hoewel in een enkele gemeente kabelgoten (als pilot) worden toegestaan, blijft het college van mening dat dit onwenselijk is. Het betreft hier zowel verlengd private aansluitpunten VPA's) als ook privaat laden in de openbare ruimte (een laadpunt op privaat terrein met een kabel naar het, in de openbare ruimte geparkeerde voertuig). De redenen hiervoor zijn:

- een verlengd privaat aansluitpunt is strijdig met de concessievoorwaarden;
- daarnaast voldoen laadpalen in de openbare ruimte aan eisen en afspraken op het gebied van veiligheid, aansprakelijkheid, eigendom, verantwoordelijkheid en beheer. Bij VPA's zijn deze eisen juridisch complex en lastig handhaafbaar;
- De eisen op het gebied van veiligheid en aansprakelijkheid zijn bij privaat opladen in de openbare ruimte nog complexer te realiseren dan bij VPA's;
- Ook zorgt dit voor verrommeling van de openbare ruimte.

Het college wil de ontwikkelingen op dit terrein de komende 2 jaar volgen en bij de volgende actualisatie kan dan opnieuw een afweging worden gemaakt.

In de Laadvisie Hof van Twente (maart 2022) was reeds opgenomen dat een verlengd privaat aansluitpunt en privaat laden in de openbare ruimte niet wenselijk en daarom niet toegestaan is in de gemeente Hof van Twente. In de praktijk komt dit echter steeds vaker voor, waardoor handhaving hierop wenselijk is. Handhaving hiervan is mogelijk op grond van artikel 2:10 van het APV Hof van Twente. In de actualisatie van de laadvisie en het plaatsingsbeleid is voor de volledigheid de verwijzing naar dit artikel in het APV Hof van Twente opgenomen.


## Conclusie

Samenvattend zijn in de actualisatie van de laadvisie en het plaatsingsbeleid de volgende wijzigingen doorgevoerd:

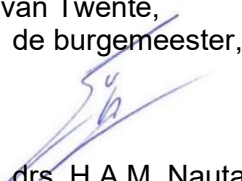
1. Actualisatie van de prognoses;
2. Zware logistieke voertuigen binnen de scope;
3. Verwijzing naar het APV Hof van Twente;
4. Verduidelijking van de voorwaarden en criteria van de realisatie van een laadpaal;
5. Gemeentelijke organisatie: samenwerking van de clusters Verkeer & Vervoer en Duurzaamheid.

Met de actualisatie – elke 2 jaar - van de integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid sorteren we voor op de verwachte, sterke groei van elektrisch rijden, ook in Hof van Twente.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,  
de secretaris, de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM