

Raadsbrief

Onderwerp	Kabelgoten
Zaaknummer	735922
Datum	27 augustus 2024
Portefeuillehouder	H.J. Scholten
Medewerker	Leeneman, E.M. (Eline), Meijer, J.B.H. (John)

Doel

Ter informatie

Aanleiding

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 29 mei 2024 heeft wethouder Scholten toegezegd meer informatie in te winnen over de mogelijkheid om het aanbrengen van kabelgoten voor elektrisch laden toe te staan in de gemeente Hof van Twente. Via deze brief informeren wij u graag verder.

Inhoudelijke boodschap

In de gemeente Hof van Twente zijn er op dit moment twee categorieën laadpalen toegestaan: privé laadpalen waarbij inwoners op de eigen oprit laden en de door concessiehouder Vattenfall te plaatsen openbare laadpalen. Een privé laadpaal waarmee een inwoner de auto oplaadt op de openbare weg (een verlengde private aansluiting of VPA) valt buiten deze twee categorieën en is volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) niet toegestaan.

Daarnaast heeft de concessiehouder alleenrecht op het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. De VPA's vallen echter in een grijs gebied, omdat ze niet worden geplaatst in de openbare ruimte, maar ook niet laden op de eigen oprit. Om meer duidelijkheid te krijgen hebben wij navraag gedaan bij de laadconsulent van de provincie Overijssel. De laadconsulent geeft aan dat een VPA niet is uitgesloten volgens de concessie, maar dat hier wel enkele kritische kanttekeningen bij gemaakt dienen te worden.

Concessie GO-RAL

Sinds 2021 maakt de gemeente Hof van Twente deel uit van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Gelderland Overijssel (GO-RAL) concessie. In deze concessie zitten alle gemeenten van de provincies Gelderland en Overijssel. Vattenfall heeft de aanbesteding gewonnen en heeft daarom het alleenrecht tot het plaatsen van openbare laadpalen in onze provincie. Dit heeft als voordeel dat kosten over meer laadpalen verdeeld kunnen worden en daardoor het laadtarief relatief laag kan blijven. Het laadtarief is op 1 juli 2024 vastgesteld naar €0.288 per kWh, dit is een daling ten opzichte van vorig jaar en lager dan het gemiddelde laadtarief.

Wanneer er veel vraag is naar VPA's, daalt de hoeveelheid te plaatsen openbare laadpalen. Het merendeel van deze laadpalen wordt namelijk geplaatst op aanvraag van een inwoner. Het gevolg van het faciliteren van kabelgoten kan zijn dat de vraag naar openbare laadpalen zal dalen. Hierdoor zal het laadtarief voor de openbare laadpalen stijgen omdat er minder laadpalen worden geplaatst. De kosten kunnen dan namelijk over minder laadpalen verdeeld worden.

Effecten op het elektriciteitssysteem

Wanneer er meer privélaadpalen komen heeft dit op meerdere aspecten een significant effect op ons elektriciteitssysteem.

Netcongestie

De congestie van het elektriciteitsnetwerk heeft een grote invloed op de opgaven van het ruimtelijk domein. Het is de verwachting dat dit de komende jaren een grote rol zal blijven spelen. Hierom is het belangrijk om verstandig om te gaan met de capaciteit die nog wel beschikbaar is en om daarnaast slimmer om te gaan met het energieverbruik. Een manier waarop dit kan is door netbewust te laden. Op deze manier worden elektrische auto's tijdens de piekuren (tussen 17 uur en 21 uur) minder snel opgeladen, waardoor de laadpaal een kleinere invloed heeft op de netcongestie. Netbewust laden is echter tot op heden alleen mogelijk bij openbare laadpalen.

Het is op dit moment dus nog niet mogelijk om netbewust te laden met privélaadpalen. Deze worden veelal aangezet op het moment dat mensen van hun werk thuiskomen. Dit is op het moment dat de piek van het energieverbruik plaatsvindt. Netbeheerders geven daarom de voorkeur aan openbare laadpalen.

Laden met eigen zonnepanelen

In de motie kabelgootjes wordt het College verzocht om inwoners de mogelijkheid te bieden om hun auto op te laden met stroom van eigen zonnepanelen, door het aanleggen van kabelgoten in het trottoir voor hun woning. Zoals vermeld worden de meeste privélaadpalen aangezet na 17 uur, terwijl de meeste opbrengst van zonnepanelen tussen 11 uur en 15 uur is, met een piek rond 13 uur. De meeste opwek is daarom, zeker buiten de zomerperiode, om 17 uur al niet meer beschikbaar om te gebruiken om de auto op te laden. Na de opwekpiek is er daarom andere stroom nodig om de auto op te laden.

Risico's van privaat laden in de openbare ruimte

Naast effecten op het energiesysteem, zijn er nog enkele risico's in de openbare ruimte die veroorzaakt kunnen worden door het plaatsen van kabelgoten.

Claimgedrag

Wanneer er een kabelgoot wordt geplaatst blijft de parkeerplek nog steeds eigendom van de gemeente. Het is niet zo dat de aanvrager van de kabelgoot alleenrecht heeft op deze parkeerplek. Gemeenten die al kabelgoten toestaan ervaren dat parkeerplaatsen waar kabelgoten zijn neergelegd veelal geclaimd worden door de aanvrager van de desbetreffende kabelgoot. Dit leidde in sommige gevallen tot fricties tussen bureaus.

Meer kabels over de stoep

In de meeste gemeenten waar privaat laden in de openbare ruimte wordt toegestaan vraagt de gemeente een bedrag om de kabelgoottegels te plaatsen. Een veel voorkomend bedrag is € 500, wat ongeveer kostendekkend is. Aangezien dit een relatief hoog bedrag is ervaren sommige gemeenten dat er, naast de kabelgoten, ook meer laadkabels over de stoep liggen. De reden hiervoor is dat inwoners wel willen laden in de openbare ruimte, maar het bedrag voor de kabelgoot niet willen of kunnen betalen. De laadkabels over de stoep kunnen leiden tot verrommeling van de openbare ruimte en een verhoogd struikelgevaar.

Vereisten bij implementatie

Indien uw gemeenteraad ervoor kiest om kabelgoten te gaan toestaan in Hof van Twente zijn er enkele zaken die verder uitgezocht dienen te worden voorafgaand aan de implementatie.

Vergunningsstelsel

Wanneer er positieve resultaten komen uit de pilot kabelgoten zal dit leiden tot een aanpassing in de APV en dient er een vergunningsstelsel uitgewerkt te worden. Het opzetten en bijhouden hiervan zal extra ambtelijke capaciteit kosten die nu niet beschikbaar is.

Handhaving

Het toestaan van kabelgoten kan leiden tot extra kabels over de stoep, maar ook tot kabelgoten die niet zijn geplaatst of goedgekeurd door de gemeente. Om dit te voorkomen zal er strenger gehandhaafd moeten worden op VPA's die niet aan de voorwaarden voldoen. Dit zal dan dus ook extra ambtelijke capaciteit kosten die nu niet beschikbaar is.

Conclusie

Hoewel de motie sympathiek bedoeld is - om mensen die zelf stroom opwekken deze zelf te laten gebruiken - blijkt dat dit doel maar zeer beperkt wordt bereikt. Daarnaast heeft het veel meer nadelige gevolgen. Daarom ontraadt het college deze motie.

Mocht de motie toch worden ingediend en aangenomen, zal het college gaan verkennen hoeveel extra ambtelijke capaciteit het uitvoeren van de motie zal kosten en daarvoor met een voorstel naar de raad komen. Als de raad dan hiervoor het benodigde budget beschikbaar stelt, zou de motie in de vorm van een pilot kunnen worden opgestart.

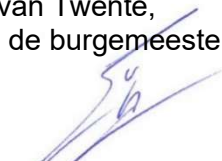
Wij hopen u middels deze raadsbrief voldoende te hebben geïnformeerd,

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris,



drs. D. Lacroix

de burgemeester,



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM