

Raadsbrief

Onderwerp	Voortgangsrapportage Routekaart Energie neutraal 2035
Zaaknummer	819103
Datum	18 februari 2025
Portefeuillehouder	E. Scheperman
Medewerker	Leeneman, E.M. (Eline)

Doel

De gemeenteraad informeren over de voortgang van Routekaart Energie neutraal 2035.

Aanleiding

Via deze raadsbrief informeren wij u schriftelijk over de huidige stand van zaken van de Routekaart Energie neutraal 2035 zoals mondeling besproken bij de raadsvergadering van 4 november 2024.

Inhoudelijke boodschap

In 2021 is de huidige versie van de Routekaart Energie neutraal 2035 vastgesteld. Met deze brief geven wij u een update over de voortgang van verschillende aspecten die in de Routekaart zijn genoemd. Het volledige overzicht van de voortgang van de Routekaart Energie neutraal 2035 vindt u in het bijgevoegde document.

Warmte

De opdracht voor Hof van Twente is om in 2050 geen aardgas meer te gebruiken. Dit wil zeggen dat alle aardgasgebruikers voor 2050 de overstap moeten maken naar een alternatieve warmteoplossing. De opties voor alternatieve warmteoplossingen zijn echter beperkt. Op dit moment wordt er enkel gewerkt met collectieve oplossingen, zoals warmtenetten, en individuele oplossingen zoals een warmtepomp of gebruik van duurzame groen gas in combinatie met een hybride warmtepomp. Voor Hof van Twente lijken de collectieve oplossingen op dit moment niet rendabel. De grootschalige warmtenetten zijn namelijk meer geschikt voor gebieden waar veel huizen op een relatief klein oppervlak staan.

Bij de herijking van de Transitievisie Warmte in 2026 (onder de nieuwe naam Warmteprogramma) zal het perspectief op een warmtenet en op andere duurzame warmteopties opnieuw worden beoordeeld. Voor Hof van Twente lijkt groengas een reële optie gezien de potentie voor de opwek van biogas binnen onze gemeentegrenzen. Wel zullen eerst de effecten van de uitspraak van de Raad van State moeten worden geïnventariseerd. De focus voor de komende tijd ligt primair op besparing en (het bepalen van de mogelijkheden rondom) het ontwikkelen van biogashubs op basis van monomestvergisting.

Energiebesparing

Vanwege de problematiek rondom energieopwekking en de daarbij behorende netcongestie wordt er veel ingezet op energiebesparing. Zo loopt er bijvoorbeeld een subsidieregeling voor isolerende maatregelen voor woningeigenaren, maar ook een subsidieregeling voor energiezuinige witgoed apparaten voor huurders. Inmiddels zijn er dan ook ongeveer 1300 huishoudens geholpen met energie besparen door middel van deze subsidies. Ook ondernemers worden gefaciliteerd in het verduurzamen door bijvoorbeeld deskundige adviezen aan te bieden, echter is hier beperkt animo voor.

Er is nog voldoende budget om zowel de besparing van inwoners, als de besparing van ondernemers een nieuwe impuls te geven door lopende acties nogmaals te communiceren en uit te breiden, maar ook door nieuwe acties, zoals nieuwe subsidies of intensievere begeleiding met energiecoaches, op te zetten.

Opwek

De provincie Overijssel heeft met het vaststellen van de nieuwe Omgevingsverordening op 9 oktober 2024, de regie genomen op de realisatie van duurzame elektriciteitsopwekking via zon en wind. Concreet houdt dit in dat zonnenvelden die groter zijn dan 2 hectare niet meer worden toegestaan. Daarnaast stuurt de provincie op windenergie middels het aanwijzen van voorkeursgebieden voor clustering van windturbines, het vaststellen van een maximum voor opwek middels wind en het maken van programmeringsafspraken met gemeenten.

Daar waar opwek nog wel gerealiseerd kan worden ondervindt men andere problemen. De dalende subsidiebedragen vanuit het Rijk zorgen ervoor dat businesscases niet meer rondkomen en ook netcongestie vormt een significante belemmering omdat er de komende jaren congestieproblematiek is voor invoeding op het elektriciteitsnet. In verband met de huidige ontwikkelingen wordt het steeds lastiger om in Overijssel lokaal opwek te realiseren. Hierdoor komt de doelstelling van Hof van Twente, in 2035 evenveel opwekken als we gebruiken, in gevaar.

Mobiliteit

In de concept Omgevingsvisie wordt gesproken over de 3 V's: Verminderen, Verschuiven en Verschonen. Op dit moment wordt er vooral ingezet op verschonen. In de toekomst willen wij ook meer gaan inzetten op verminderen en verschuiven.

De gemeente Hof van Twente heeft, samen met de meeste gemeenten in Gelderland en Overijssel, een concessie met Vattenfall. Hierdoor heeft Vattenfall het alleenrecht op het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Het voordeel hiervan is dat het massaal plaatsen van laadpalen leidt tot een lagere laadprijs omdat kosten ook over meer laadpalen verdeeld kunnen worden. De aannemers waar Vattenfall mee werkt hebben te maken met personeelstekorten waardoor plaatsing van de laadpalen langer op zich laat wachten. Daarnaast worden processen steeds vaker vertraagd door bezwaren en omdat de aanvraag voor netaansluiting meer tijd in beslag neemt in verband met de toenemende netcongestie. Ook merken we dat het aantal laadpalen dat wordt aangevraagd door inwoners daalt vanwege de onduidelijkheid rondom de toekomst van de elektrische auto. De uitrol van onze laadvisie loopt daarmee minder voorspoedig dan gehoopt.

Duurzame Eigen Organisatie

De gemeente heeft met haar eigen organisatie een voorbeeldfunctie in de Routekaart. Wij kijken kritisch naar onze vastgoedportefeuille, waarbij de focus ligt op onze eigendomslocaties. Voor deze locaties zijn in 2024 de meerjaren onderhoudsplannen (MJOP's) geactualiseerd. In Q1 van 2025 wordt de vastgoedvisie geactualiseerd. Hierin worden ook de kaders en uitgangspunten van de Routekaart opgenomen.

Op basis van de uitgangspunten in de vastgoedvisie worden scenario's uitgewerkt voor het verduurzamen van gebouwen die in eigendom en beheer zijn van de gemeente. Per gebouw zal er een keuze gemaakt moeten worden of de ambitie van toepassing is op deze locatie en of deze haalbaar is in relatie met de investering.

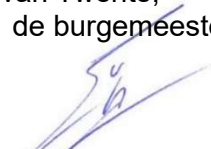
Conclusie

De voortgangsrapportage van de Routekaart is slechts een weergave van wat er tot nu toe gebeurd is om onze doelstellingen te behalen. Zoals in het document te lezen is, wordt het steeds lastiger om sommige van deze doelstellingen te realiseren. Wij gaan daarom graag met u in gesprek om te bepalen welke stappen we nog extra kunnen zetten om onze gemeente te verduurzamen. De uitnodiging en benodigde stukken ontvangt u te zijner tijd.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris, de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM