

Raadsbrief

Onderwerp	Verkenningdocument energieneutraal 2035
Zaaknummer	1043094
Datum	25 november 2025
Portefeuillehouder	E. Scheperman
Team	Ruimte & Economie

Doel

Ter informatie

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 7 oktober 2025 is het raadsvoorstel met nieuwe maatregelen om een energieneutrale gemeente te worden aangenomen. De CDA-fractie heeft toentertijd het verzoek gedaan om in november met een raadsbrief over de voortgang van deze maatregelen te komen. In deze raadsbrief informeren we u daarom over de huidige stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het voorstel.

Inhoudelijke boodschap

Duurzaamheidslening

Na de behandeling van het raadsvoorstel is er gesproken met het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn) over het opzetten van een Duurzaamheidslening. De relatiemanager heeft ons bijgepraat over de verschillende mogelijkheden. Op advies van de SVn wordt er op dit moment gewerkt aan het opzetten van een eigen stimuleringslening waarbij er wordt gewerkt met een persoonlijke lening en een verzilverlening.

Aangezien Duurzaamheid niet alleen de energie- en warmtetransitie omvat is het idee om een lening ook besproken binnen de beleidsvelden klimaatadaptatie en Wmo. Ook daar is enthousiast en werken wordt gewerkt aan de totstandkoming van een inspiratielijst met maatregelen. We komen bij u terug met een verdere uitwerking van dit scenario en het bijbehorende financiële plaatje. Uiteindelijk zal ook dit voorstel ter besluitvorming aan u worden voorgelegd

Mini-warmtenetten

Hoewel deze techniek nog relatief nieuw is, zijn er in Nederland al enkele projecten gerealiseerd. Voorbeelden hiervan zijn te vinden in Wierden (Spinnewiel), Hilversum (de Meent) en Terborg. Deze projecten zijn allen gerealiseerd door woningcorporaties. In Hof van Twente is gepolst hoe onze corporaties tegenover een soortgelijk project staan.

Er heeft verkennend gesprek met woningcorporatie Wonen Delden over een mogelijke samenwerking om gezamenlijk een pilot met een mini-warmtenet te realiseren plaatsgevonden. Naar aanleiding van dit gesprek heeft Wonen Delden aangegeven graag verder te willen praten over dit onderwerp en willen onderzoeken welke woningen van Wonen Delden geschikt kunnen zijn voor een mini-warmtenet. Wonen Delden staat open voor innovatieve toepassingen. Recent heeft een vervolgesprek plaatsgevonden om de eerste vervolgstappen te bespreken. Tijdens dit gesprek was Zuiver ook aanwezig. Als eerste stap gaan we gezamenlijk het gewenste concept (technisch en organisatorisch) en de hiervoor geldende randvoorwaarden duidelijk krijgen.

Ook met woningcorporatie Viverion is er een eerste verkennend gesprek gevoerd. Viverion is dit idee nog intern aan het verkennen. Hier gaat het over een pilot voor een nieuwbouwproject. Aandachtspunt hierbij is dat de pilot het nieuwbouwproject niet mag vertragen.

Buurtbatterijen

De wens vanuit de gemeente om een pilot met een buurtbatterij te realiseren is besproken met netbeheerders Enexis en Coteq. Enexis heeft aangegeven terughoudend te zijn in het maken van (maatwerk)afspraken omtrent (buurt)batterijen. De intentie van Enexis is om eerst beleid op te stellen dat voor hun gehele verzorgingsgebied moet gaan gelden, voordat ze opslag als congestieverzachter gaan aansluiten en eventueel mee gaat denken in optimale locaties. Er is binnen Enexis ook geen ruimte om een pilot met buurtbatterijen te doen. Het is onze intentie om de houding van Enexis met betrekking tot innovatieve manieren om netcongestie te verzachten op bestuurlijk niveau te bespreken.

Coteq heeft aangegeven dat ze het onderwerp van de buurtbatterij intern hebben besproken en waarderen het dat de gemeente zo actief meedenkt over mogelijkheden om netcongestie te verzachten. Voor eind november is er een afspraak ingepland om samen te bespreken wat er op dit moment wél en niet mogelijk is rondom een buurtbatterij, en welke rolverdeling daarbij past.

Energiebesparingsactie

Door het failliet van Groupcard BV is de partij die voor ons de uitrol van de Energiebesparingsactie weggevallen. Omdat er nu relatief weinig gebruik wordt gemaakt van de cadeaukaarten passen we op dit moment maatwerk toe. Echter is dit, bij een nieuwe impuls, te tijdrovend. Er moet daarom eerst worden gekeken naar een nieuwe uitvoeringspartij voordat er eventueel ingezet kan worden op een nieuwe impuls. Daarnaast lijkt het aantal aanvragen voor de huidige regeling verzadigd te zijn, er wordt daarom ook gekeken naar nieuwe mogelijkheden voor acties.

Isolatiesubsidie

De isolatiesubsidie heeft inmiddels +- 1300 aanvragen binnengekregen, maar momenteel lijkt het aantal aanvragen per week/maand iets terug te lopen. Er is gewerkt aan een nieuwe communicatie ronde i.c.m. het aanbieden van warmtescans om zo inwoners te motiveren om gebruik te maken van de regeling. Met het oog op het aankomende stookseizoen zal er hopelijk weer animo zijn voor de regeling. Zodra de temperaturen buiten koud genoeg zijn (verwachting is eind november) zullen de scans worden uitgevoerd en tevens uitvoerig gecommuniceerd worden. Zo zal er tegen eind november, begin december naar verwachting een nieuwe golf aan aanvragen komen.

Voorlichtings- en bewustwordingscampagnes

Op 18 november 2025 hebben burgemeester Nauta en wethouder Rohaan drie toekomststoelen in ontvangst genomen. Deze stoelen zijn versierd door leerlingen van basisscholen in Hof van Twente onder leiding van het programma Hofpower. De toekomststoelen worden geplaatst in de raadzaal, de collegekamer en de hal van het gemeentehuis en kunnen op verzoek worden uitgeleend. De toekomststoel is een idee van Jan Terlouw. Het is een lege stoel die in iedere vergadering en elk overleg de toekomst vertegenwoordigt en ons eraan helpt herinneren om duurzaamheid mee te wegen in de beslissingen van vandaag.

Om de leerlingen te bedanken voor hun bijdrage aan het versieren van de toekomststoel hebben zij allemaal een exemplaar van het nieuwe Hof van Twente Duurzaamheidskwartetspel ontvangen. Het kwartetspel is een laagdrempelige en speelse manier om meer bewustheid te creëren rondom de verschillende thema's die het beleidsveld Duurzaamheid rijk is. De gemeenteraadsleden zullen binnenkort een exemplaar van het kwartetspel ontvangen.

Naast deze ontwikkelingen plannen we op dit moment gesprekken in met externe partijen om te brainstormen over andere mogelijke manieren om duurzaamheid meer onder de aandacht te brengen.

Windenergie

Er is nog geen indicatie wanneer de provincie Overijssel de balans opmaakt en gaat evalueren hoe veel windenergie er nog nodig is om haar doelstellingen te bereiken. Tot die tijd blijven wij met Zuiver en eventuele andere partners praten over de mogelijkheden en geschikte gebieden. Besluitvorming over het opnemen van nieuwe zoekgebieden in de programmeringsafspraken, of het indienen van een initiatief door Zuiver zal te zijner tijd bij de raad komen te liggen. Voor die tijd zal de raad geïnformeerd worden over de te maken keuzes en de implicaties hiervan.

Meer inzetten op de drie V's

In de concept Omgevingsvisie zijn verwijzingen naar een nieuwe vorm van mobiliteitsbeleid opgenomen. In de toekomst gaan we, naast het verschonen, ook meer inzetten op het verminderen en verplaatsen van onze verkeersbewegingen. Zodra de Omgevingsvisie is vastgesteld gaan we aan de slag met het uitwerken van ons nieuwe beleid.

We blijven werken aan het verschonen van onze vervoersbewegingen door het realiseren van een dekkend netwerk van openbare laadpalen. De stand van zaken is op dit moment als volgt: in Hof van Twente zijn er op dit moment 55 openbare laadpalen en ongeveer 50 locaties die zich op dit moment een plaatsingsproces doorlopen. De status van deze processen varieert van locaties waar het verkeersbesluit al onherroepelijk is en alleen nog geplaatst moeten worden, tot locaties waar we toewerken richting het nemen van verkeersbesluiten of locaties die nog door de concessiehouder in het systeem gezet moeten worden.

Als gemeente hebben wij een voorbeeldfunctie. Om onze inwoners en ondernemers te enthousiasmeren om de stap richting duurzamere vervoersmiddelen te zetten moeten we daarom zelf ook stappen zetten. Gezien de complexiteit van deze opgave worden wij hierbij ondersteund door Zero-e. Op 6 november 2025 heeft er een startbijeenkomst plaatsgevonden. In 2026 kijken we samen met Zero-e naar onze huidige vervoersbewegingen en wat we kunnen doen om tot een gedragen en duurzaam systeem te komen.

Conclusie

Sinds 7 oktober 2025 zijn er voor verschillende maatregelen ontwikkelingen geweest en/of stappen gezet. We blijven werken aan de uitvoering en komen indien nodig met concrete voorstellen richting de gemeenteraad.

We hopen u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris,



mr. ing. J. Eshuis

de burgemeester,



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM