

**AERIUS Berekening
Blokstegenweg 3,
Ambt Delden**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

BLOKSTEGENWEG 3, AMBT DELDEN

Auteur: Dhr. R. Pielman, BJZ.nu
Opdrachtgever: Gemeente Hof van Twente
Status: Definitief
Datum: Oktober 2019



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

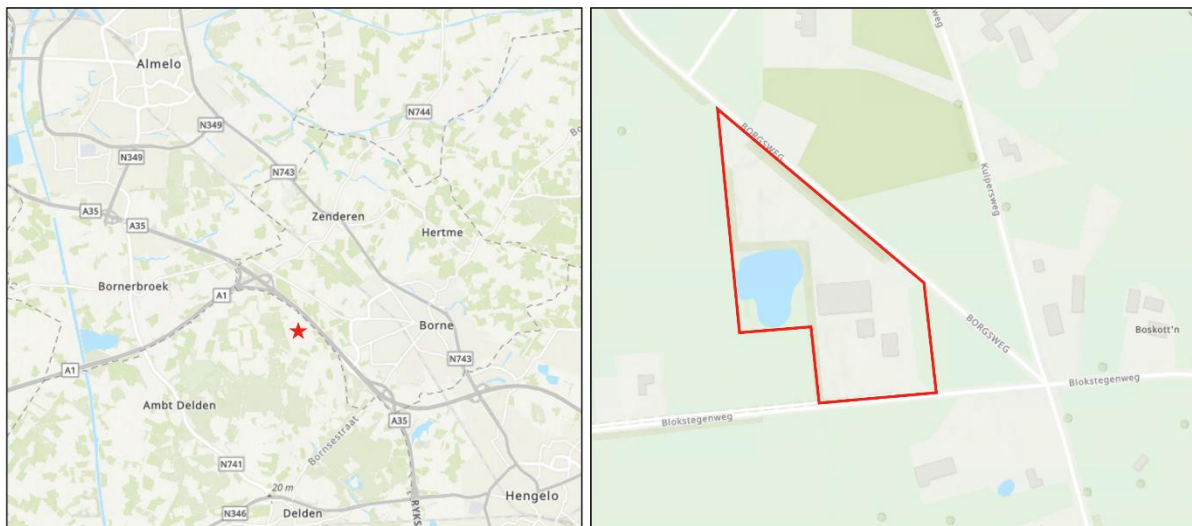
*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	GEBRUIKSFASE	5
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	7
4.1	GEBRUIKSFASE	7
4.2	CONCLUSIE	7

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

BS Green en Het Erfgoed Bouw (hierna: initiatiefnemers) zijn voornemens ter plaatse van de Blokstegenweg 3/3a het bedrijfsperceel te herontwikkelen ten behoeve van de opslag van windmolenonderdelen alsmede een aannemersbedrijf. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Ambt Delden (rode ster) en de directe omgeving (rode belijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

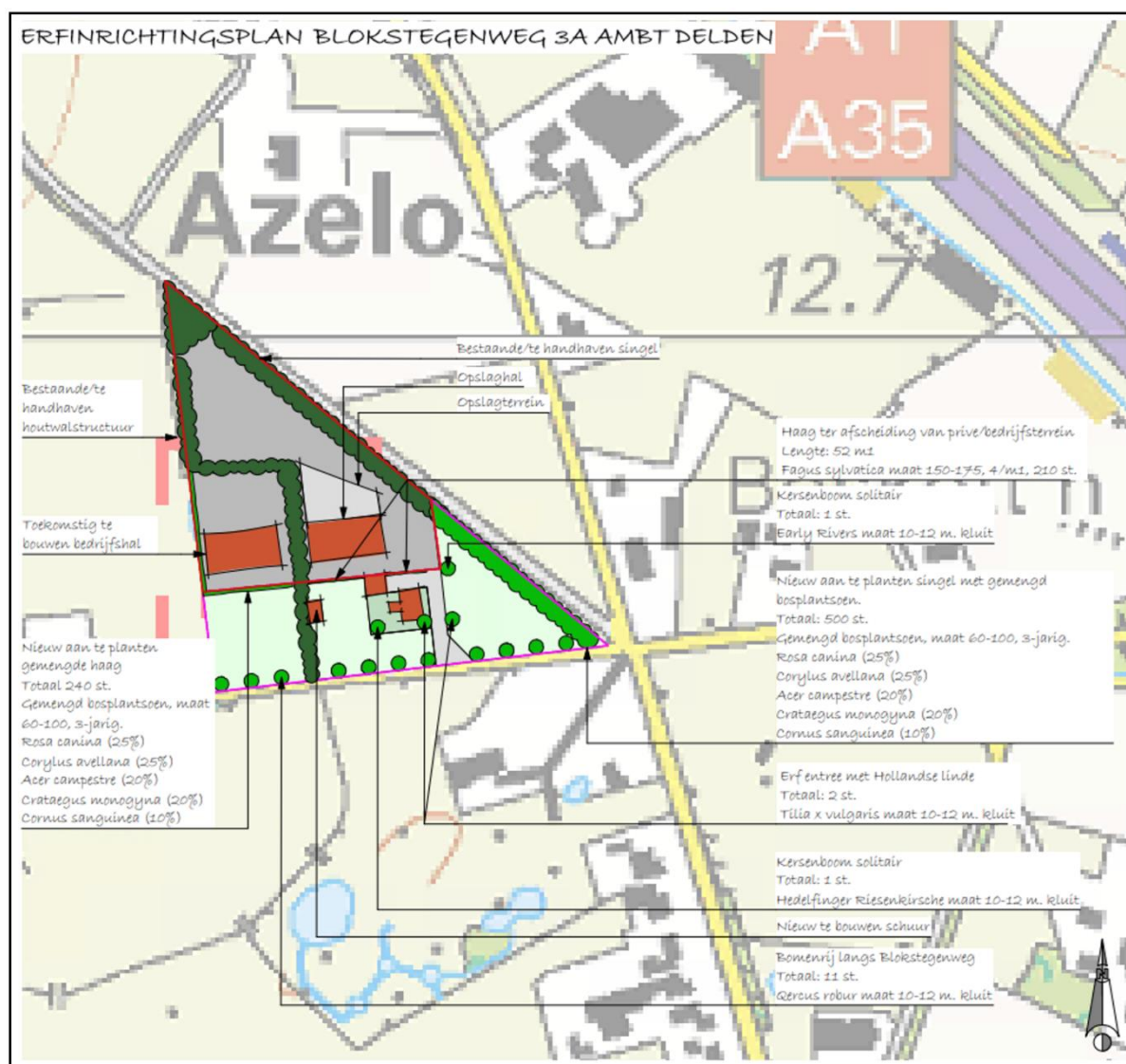
De voorgenomen herontwikkeling van het bedrijfsperceel is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanherziening of een omgevingsvergunning om af te wijken van het bestemmingsplan benodigd is.

In het kader van de bestemmingsplanherziening is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

BS Green en het Erfgoed Bouw (hierna: initiatiefnemers) zijn voornemens ter plaatse van de Blokstegenweg 3/3a het bedrijfsperceel te herontwikkelen ten behoeve van de opslag van windmolenonderdelen alsmede een aannemersbedrijf met een oppervlakte van minder dan 1.000 m². In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste herontwikkeling bedrijfsperceel Blokstegenweg 3/3a (Bron: Damink Tuin & Landschap)

Voorgenomen ontwikkeling voorziet niet in de sloop of bouw van bedrijfsgebouwen. De huidige bestemmingsplanherziening biedt geen mogelijkheid tot extra bebouwing, ten tijde van het aanvragen van sloop of bouwvergunningen voor mogelijke toekomstige verbouwingen moet t.z.t. worden gezien of deze significante negatieve gevolgen heeft voor Natura 2000 – gebieden ten aanzien van stikstof. Voorgenomen ontwikkeling betreft de gebruikswijziging van de bestaande bedrijfsgebouwen en bedrijfsgronden. In deze Aerius-berekening wordt daarom enkel de stikstofuitstoot tijdens de gebruiksfase van het nieuwe bedrijfsperceel berekend.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 9,1 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied het 'Lonnekermeer'.

Voor het project is een AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase van de nieuwe situatie aan de Blokstegenweg 3/3a. Hierna worden de uitgangspunten voor de gebruiksfase toegelicht. De aanlegfase wordt in deze Aerijs-berekening niet meegenomen omdat de voorgenomen ontwikkeling niet voorziet in de bouw of sloop van gebouwen.

3.2 Gebruiksfase

3.2.1 Algemeen

Gedurende de gebruiksfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. De werktuigen die worden gebruikt;
2. De verkeersgeneratie.

Opgemerkt wordt dat binnen het voornemen geen sprake is van (nieuwe) bebouwing dat bijvoorbeeld door het verwarmen van de ruimte, resulteert in een stikstofdepositie.

3.2.2 Bedrijven

Tijdens de gebruiksfase van de te vestigen bedrijven aan de Blokstegenweg 3/3a is sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op werkdagen stikstof uit. In voorliggend geval zijn de in de onderstaande tabel opgenomen uitgangspunten gehanteerd. De uitgangspunten worden aansluitend toegelicht.

Type werktuig	Aantal uren op jaarbasis	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Hijskraan (bouwjaar 2003)	1.040 uren	100	50	5,7	296,40
Vorkheftruck (bouwjaar 2003)	416 uren	45	60	5,2	58,41
Totale emissie					354,81

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de Aerijs-tool. In het akoestisch onderzoek van Munsterhuis Geluidsadvies wordt beschreven dat in het plangebied gebruik wordt gemaakt van een elektrische vorkheftruck. In de berekening is uitgegaan van een vorkheftruck aangedreven door een dieselmotor, waardoor een worst-case scenario wordt geschetst. Uit gegevens van het akoestisch onderzoek blijkt dat de hijskraan effectief 4 uur per dag in gebruik is en de vorkheftruck circa 1 uur per dag effectief wordt gebruikt. Dit houdt in dat de hijskraan 1.040 uur per jaar wordt gebruikt uitgaande van 52 weken in een jaar en een werkweek van 5 dagen (52 weken * 5 werkdagen = effectief gebruik 260 werkdagen per jaar * 4 uur per dag = 1.040 uur)

Vermeld moet worden dat binnen dit onderdeel van het voornemen geen rekening is gehouden met de vrije dagen (vakantie en overige vrije dagen) en de overige dagen in het jaar waarop niet gewerkt wordt. Zodoende is eveneens sprake van een worst-case scenario.

3.2.3 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel en de aan- en afvoer van windmolenonderdelen en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. De verkeersgeneratie die het voornemen aantrekt betreffen vrachtwagens voor de aan en afvoer, bestelwagens en personenauto's.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied en de informatie afkomstig uit het akoestisch onderzoek van Munsterhuis Geluidsadvies, van uitgegaan dat het verkeer het plangebied vanaf de Blokstegenweg en Hosbakkeweg zal bereiken en tevens weer zal verlaten. Vervolgens gaat het verkeer bij het verlaten van het plangebied in meerdere richtingen op (A1 of het centrum van Borne) in het heersende verkeersbeeld.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen per weekdagemaal tijdens de bouwperiode zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	6	12
Middelzwaar verkeer	3	6
Zwaar verkeer	2	4

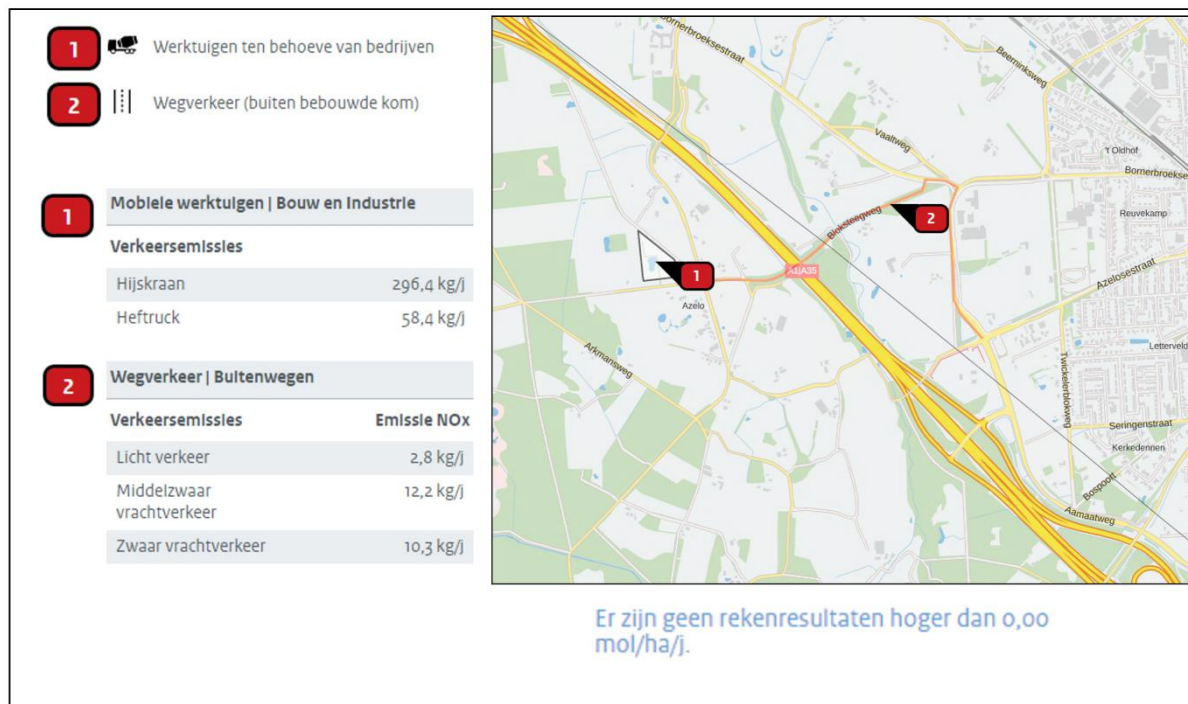
Deze gegevens zijn gebaseerd op cijfers uit het akoestisch onderzoek van Munsterhuis Geluidsadvies wat een realistisch beeld heeft weergegeven van de voorgenomen ontwikkeling.

Vermeld moet worden dat binnen dit onderdeel van het voornemen geen rekening is gehouden met de vrije dagen (vakantie, overige vrije dagen en weekenden) en de overige dagen in het jaar waarop niet gebouwd wordt. Zodoende is eveneens sprake van een worst-case scenario.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in afbeelding 4.1 bijgevoegd.



Afbeelding 4.1 Onderdelen en resultaat Gebruiksfase (Bron: AERIUS)

4.2 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.