



Raadsbrief

Onderwerp: Informatie over uitvoering motie maatwerkvervoer zorgboerderijen

Zaaknummer: 665112

Datum collegebesluit: 19 december 2017

Betreft: Programma 5: Sociaal domein

Portefeuillehouder: P. van Zwanenburg

Medewerker: R. de Groot

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 28 november 2017 heeft wethouder Van Zwanenburg u geïnformeerd over de uitvoering van de motie maatwerkvervoer zorgboerderijen. Toegezegd is schriftelijk bij de raad terug te komen op de financiële consequenties van de motie. Daarvoor is deze raadsbrief bedoeld waarbij wij tevens van de gelegenheid gebruik maken u kort te informeren over een aantal andere zaken met betrekking tot het vervoer

Inhoudelijke boodschap

Wmo dagbestedingsvervoer binnen de gemeente.

Per 1 januari 2018 wordt het dagbestedingsvervoer binnen de gemeente uitgevoerd door het Rode Kruis. Wij laten zorgboerderijen die dit wensen in 2018 het vervoer zelf uitvoeren. Met name geldt dit voor de in de motie genoemde zorgboerderij Klein Exterkate. Daarnaast zijn er nog twee lokale aanbieders die in 2018 het vervoer geheel of gedeeltelijk zelf blijven doen. Dit is in overleg met de betrokken partijen afgesproken. In de eerste helft van 2018 bieden wij u een lokale vervoersvisie aan.

Financiële gevolgen

Omdat het Rode Kruis niet met de eigen bussen alle vervoer kon uitvoeren had men een overeenkomst gesloten met Taxibedrijf Ter Doest uit Hengevelde voor de huur van twee bussen. Toen duidelijk werd dat het vervoer naar Klein Exterkate niet door het Rode Kruis uitgevoerd zou worden heeft men in goed overleg met genoemde ondernemer één bus afgezegd. Het huren van de andere bus bleef noodzakelijk om het extra vervoer te kunnen uitvoeren. Hierbij speelt een rol dat het vervoer op bepaalde uren van de dag moet worden uitgevoerd waardoor sprake is van piekbelasting.

Verder wordt opgemerkt dat het Rode Kruis gekozen heeft voor de huur van extra bus capaciteit omdat wij met hen een overeenkomst zijn aangegaan voor twee jaar hetgeen een te korte periode is voor de aanschaf en afschrijving van een extra bus.

De extra bus wordt voornamelijk ingezet voor het vervoer naar Delden. Omdat de kilometers voor Klein Exterkate wegvallen betekent dit dat de vaste kosten over minder kilometers verdeeld kunnen worden. Daardoor nemen de kosten per kilometer enigszins toe namelijk van € 1,25 per kilometer tot € 1,50 per kilometer. Ten tijde van de raadsvergadering raamden wij de extra kosten op een bedrag van circa € 20.000,- . Op basis van recente cliëntaantallen en verder gemaakte afspraken berekenen wij het nadeel op een iets lager bedrag van circa € 15.000,-. De uiteindelijke kosten zijn vanzelfsprekend afhankelijk van het feitelijk aantal gereden kilometers.

Wmo dagbestedingsvervoer buiten de gemeente

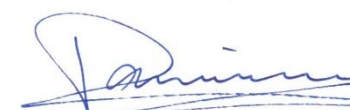
Het is nooit de bedoeling geweest om het dagbestedingsvervoer naar instellingen buiten de gemeente onder te brengen bij het Rode Kruis. Tegelijkertijd hebben wij deze vorm van vervoer ook niet meegenomen bij de regionale aanbesteding voor de maatwerkvoorziening vervoer. Na enkele prijsvergelijkingen hebben wij, binnen de regels van het geldende aanbestedingsbeleid een overeenkomst

gesloten met taxibedrijf Ter Doest uit Hengevelde voor de periode van één jaar. Voor één zorgboerderij buiten onze gemeente, in dezelfde omstandigheden als Klein Exterkate verkerend, hebben wij eveneens een uitzondering gemaakt. Ook deze zorgboerderij regelt in 2018 het vervoer zelf.

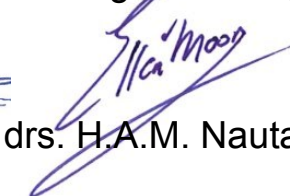
Vervoer voor Jeugd

Het vervoer voor jongeren (op grond van de Jeugdwet) brengen wij onder in het al bestaande contract voor leerlingenvervoer dat wij hebben met taxibedrijf Brookhuis. Hiervoor hebben wij gekozen omdat het vervoer op grond van de Jeugdwet voor meer dan negentig procent jongeren betreft die al bekend zijn bij Brookhuis in het kader van het leerlingenvervoer.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris, de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel