



Raadsbrief

Onderwerp: Evaluatie blauwe zones de Höfte en Weversplein

Zaaknummer: 666720

Datum collegebesluit: 19 december 2017

Betreft: Programma 4: Leefomgeving

Portefeuillehouder: H.J. Scholten

Medewerker: J. Meijer

Aanleiding

Sinds 1 mei 2015 is op het Weversplein een blauwe zone ingesteld en per 1 oktober 2015 op de helft van het parkeerterrein De Höfte. De maatregel om een blauwe zone in te stellen op een deel van De Höfte en het Weversplein, maakt deel uit van het Masterplan dat de gemeente en Goor Collectief gezamenlijk hebben opgesteld voor het centrum van Goor en heeft het doel om er voor te zorgen dat er meer parkeerruimte beschikbaar is voor winkelbezoekers (kortparkeerders).

Inhoudelijke boodschap

Om het functioneren van de genoemde blauwe zones te evalueren is hier recent onderzoek naar uitgevoerd. Bij het onderzoek is gekeken naar zowel de parkeerdruk als ook naar de parkeerduur. De resultaten ervan zijn vergeleken met eenzelfde onderzoek dat voorafgaand aan het instellen van beide blauwe zones heeft plaatsgevonden.

Parkeerdruk

Voor het gehele centrum geldt dat er geen sprake is van een noemenswaardig verandering in de parkeerdruk op het maatgevend moment.

In het noordelijke deel van het centrum (ten noorden van de Grotestraat tot en met de H. Heijermansstraat aan de noordzijde, Laarstraat aan westzijde en Grotestraat aan de oostzijde) is de parkeerdruk toegenomen. Deze toename is vrijwel volledig toe te schrijven aan de toename op het parkeerterrein De Höfte, met name het aantal kortparkeerders is toegenomen. Het aantal langparkeerders is echter vrijwel vergelijkbaar met de situatie in 2013. In grote lijnen kan worden geconcludeerd dat het parkeerterrein De Höfte iets zwaarder wordt belast dan in 2013. De bezettingsgraad bedraagt echter op reguliere dagen nooit meer dan 76%, ruim onder de 85-90% waarboven er doorgaans zoekverkeer optreedt naar de nog resterende vrije plekken.

Op basis hiervan en het feit dat de parkeerdruk in het gehele noordelijk deel van het centrum niet is toegenomen, is het dan ook niet de verwachting dat er sprake is van (een hoge mate van) verdrijving van parkeerders naar omliggende gebieden.

In het zuidelijke deel van het centrum (Grotestraat en het gebied tot aan het spoor) is de parkeerdruk afgenomen. Op het Weversplein – dat hier onderdeel van uitmaakt - valt een sterke afname te zien. Deze is verklaarbaar doordat er op bijna het volledige Weversplein een parkeerduurbepanking (blauwe zone) is ingesteld.

De indruk bestaat dat een deel van de parkeerders uit het centrumgebied nu in het zuidelijke woongebied (m.n. 't Jannink) parkeren. Dit leidt echter niet tot een knelpunt, aangezien de parkeerdruk in het zuidelijke woongebied relatief beperkt is.

Parkeerduur

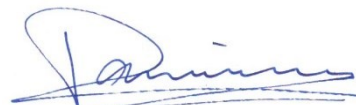
In het algemeen is geen sprake van noemenswaardige verschuivingen in de parkeerduur op het maatgevend moment t.o.v. de meting voorafgaand aan het instellen van de blauwe zones.

Als we specifiek kijken naar de parkeerterreinen waar parkeerduurbepanking (blauwe zone) is ingesteld, dan blijkt dat het aandeel kortparkeerders op beide terreinen is toegenomen. Op het Weversplein is deze toename groter dan op De Höfte, omdat de parkeerduurbepanking maar op de helft van het parkeerterrein De Höfte is ingesteld.

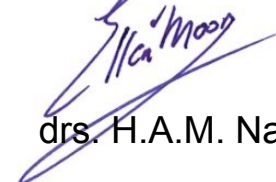
Conclusie

Uit de evaluatie blijkt dat de beide blauwe zones het gewenste effect hebben (meer parkeerplaatsen beschikbaar voor kortparkeerders/winkelbezoekers) en er is niet of nauwelijks sprake van verdrijving van langparkeerders die in de omliggende gebieden tot een (te) hoge parkeerdruk leidt. Daarom is er geen aanleiding voor aanpassingen van de onderzochte maatregel. Deze conclusie zal met de betrokkenen worden gecommuniceerd.

Burgemeester en wethouders van Hof van Twente,
de secretaris, de burgemeester,



drs. D. Lacroix



drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel

